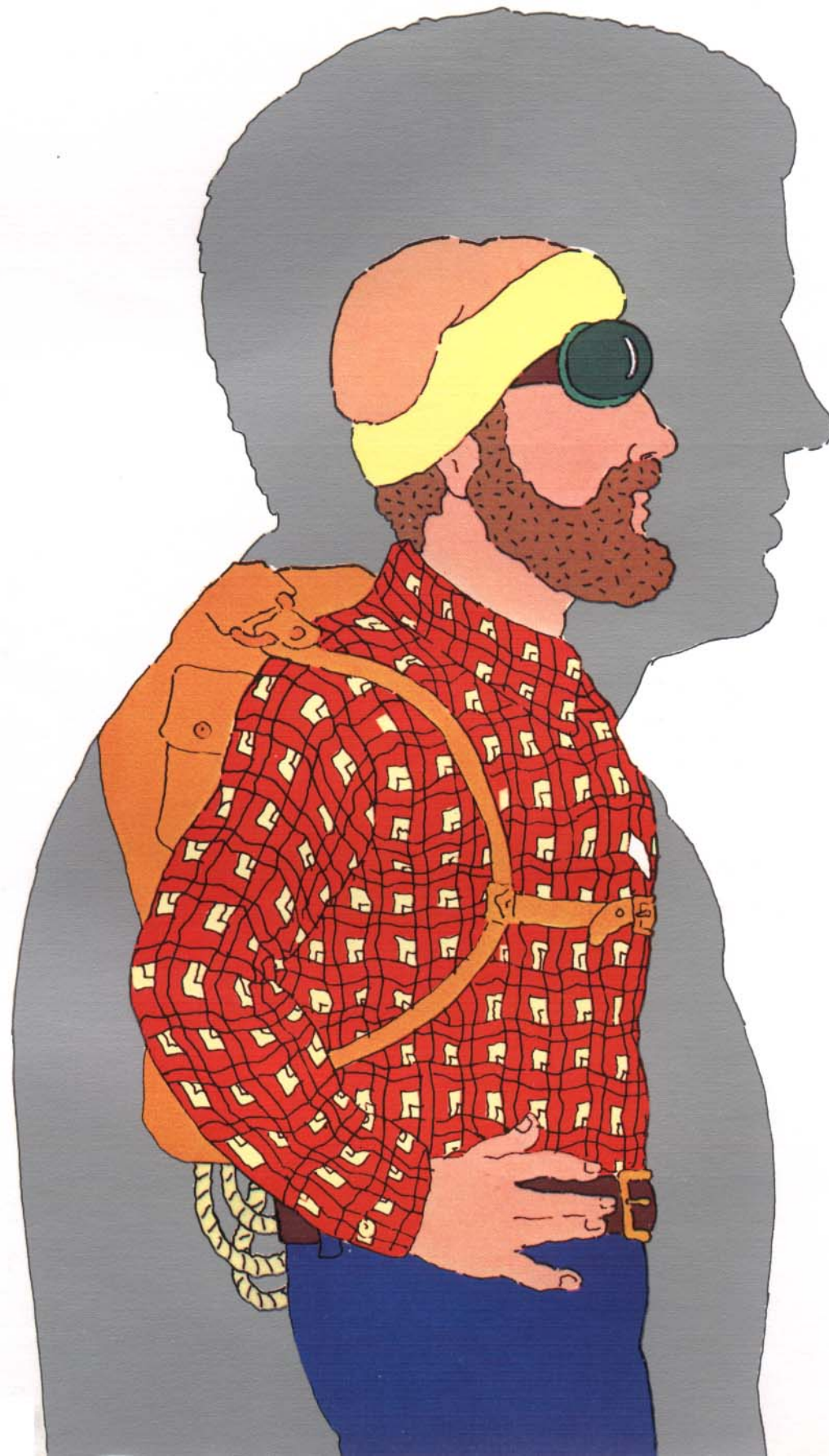


Matra Simca Rancho.

L'évasion.



Il me faut...

dit l'homme. Il me faut une voiture confortable. Une voiture économique. En fait il me faut une voiture pour accompagner mes enfants à l'école et assez spacieuse pour emmener belle-maman et son piano en vacances. Il me faut de la puissance pour les autoroutes, de la souplesse pour la route et surtout de la maniabilité.

Qu'on me montre une telle voiture. Alors ils lui montrèrent un tas de voitures et bien qu'elles puissent toutes prétendre satisfaire ses besoins, l'homme baillait d'ennui.

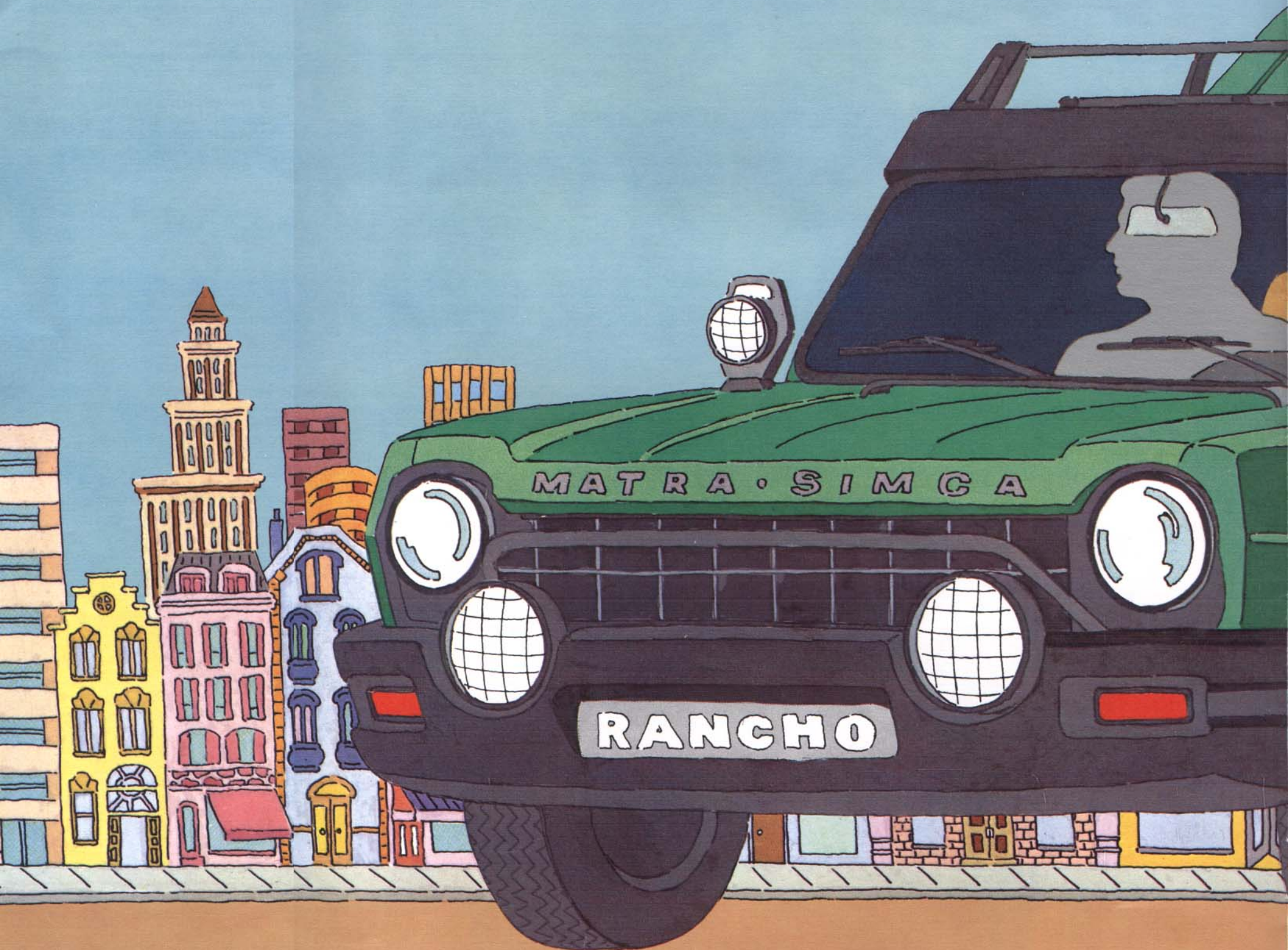


Je veux...

dit l'homme. Je veux une voiture qui me suive dans mes rêves. Je veux une voiture différente, une voiture qui se moque de l'état des routes. Je veux une voiture qui m'ouvre la porte de la liberté. Qu'on me montre une telle voiture. Alors ils lui montrèrent quelques voitures. Et ils avouèrent des prix à faire pâlir un roi du pétrole. Bien sûr ces voitures satisfaisaient ses envies les plus folles, mais elles étaient largement au delà de ses moyens. Et comme il songeait à nouveau à ses enfants, à ses vacances à celles du piano de sa belle-mère, il s'écria: „pourquoi n'existe-t-il pas une voiture qui comprenne véritablement ce que je désire. Et tous se turent, sauf un qui lui fit découvrir la Matra Simca Rancho.



Chrysler présente la Matra Simca Rancho.



La voiture de l'évasion.



SEYMOUR
CHWAST

La Matra Simca Rancho sur la route.

L'homme s'éclaircit la voix et dit:
La Matra Simca Rancho est bien
une voiture sûre, confortable et
économique. Elle est largement
spacieuse pour emporter 500 kg.
Elle est entièrement capitonnée,
son hayon s'ouvre en deux parties,
son tapis de sol couvre même
l'arrière et ses équipements sont
très complets puisqu'on y trouve
même montre et allume cigares.
Avec son rayon de braquage de
5,55 m mon épouse n'éprouvera
aucune difficulté à se garer. Grâce
à la traction avant, stabilité et tenue
de route sont excellentes et les
barres de torsion assurent une con-
duite agréablement douce. Avec
145 Km/h j'ai toute la puissance
nécessaire pour dépasser même sur
une autoroute. La Matra Simca
Rancho est exactement celle qu'il
me faut.



La Matra Simca Rancho sur les chemins.

La Matra Simca Rancho dit l'homme est une voiture tous chemins. Solide, robuste, fiable, sa suspension, son châssis, sa direction sont spécialement renforcés. Sa garde au sol lui permet de passer là où les simples voitures ne peuvent se hasarder. Les rapports de sa boîte de vitesse lui permettent d'avaler aussi bien les kilomètres de chemin de terre. Son rapport poids/couple lui permet d'accrocher sur des terrains qui immobiliseraient une voiture ordinaire.

La Matra Simca Rancho a été testée sur 300.000 kilomètres de routes, d'autoroutes, de chemins et de pistes et a donc largement fait la preuve de ce qu'elle sait faire. Avec la Matra Simca Rancho je peux m'évader: qu'importe l'état des routes, je pourrais atteindre les endroits où j'ai toujours rêvé d'aller. La Matra Simca Rancho comble mes désirs.



La Matra Simca Rancho vue de l'intérieur.

Puis ce fût l'épouse de l'homme qui prit la parole. Ce qui me séduit dit-elle, c'est que tout cela est bien luxueux. Les sièges sont profonds, moelleux, il y a des appuie-tête et cette banquette arrière rabattable voilà qui est ingénieux car la capacité déjà importante s'en trouve largement accrue.

La sécurité reprit l'homme satisfera les plus craintifs. Double circuit de freins assistés à disque à l'avant, avec répartiteur, pare-chocs impressionnants, protections latérales imposantes, pare brise feuilleté, colonne de

direction télescopique, ceintures de sécurité à enrouleur, tout cela est fort rassurant. Quelle profusion de petits détails: 2 rétroviseurs extérieurs, miroir de courtoisie, boîte à gants, vide poches, allume cigares, cendriers à l'avant et à l'arrière, voilà qui est appréciable.

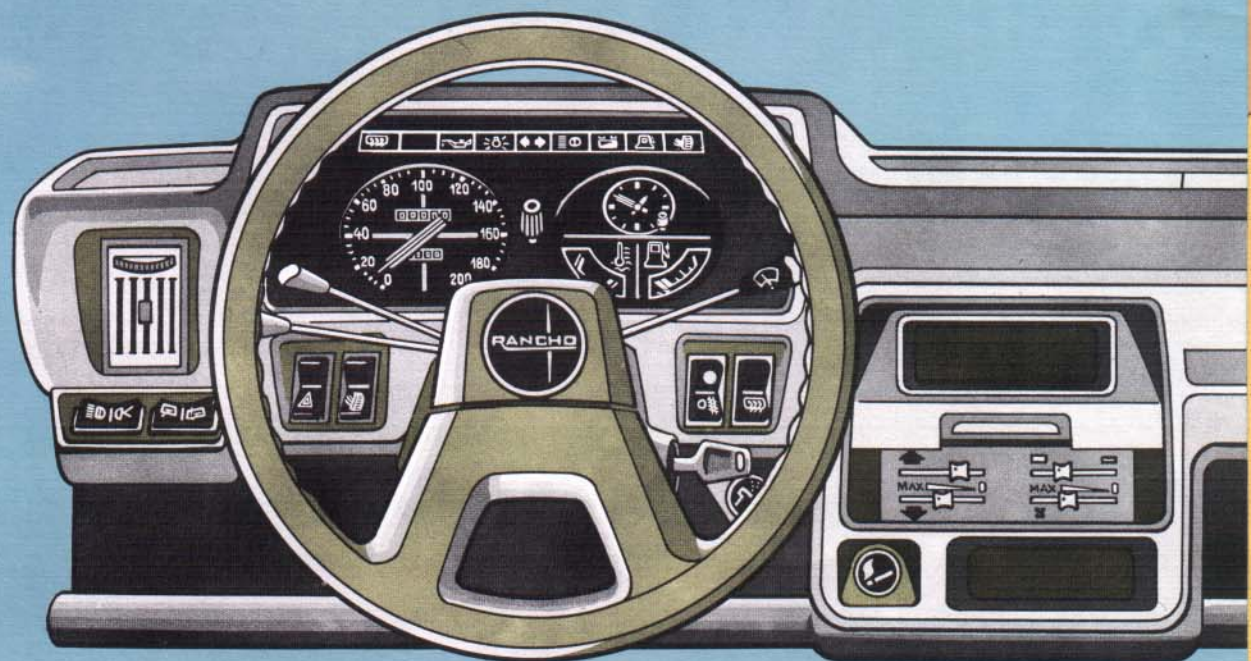
Ce qui me convient particulièrement c'est son caractère fonctionnel. Le hayon séparé en deux parties simplifie le chargement. L'instrumentation est très complète: compteur de vitesse, totalisateur kilométrique général et journalier, témoin de niveau d'essence, thermomètre d'eau,



indicateur de chute de pression des freins et même une montre. Avec ses 4 phares à iode elle perce les nuits les plus ténébreuses. A l'arrière la visibilité reste toujours bonne grâce à la lunette arrière chauffante et son lave-glace/essuie-glace et à ses 2 feux de recul.

Pour les bagages pas de problème d'excédent, il y a une galerie de toit à l'avant et un crochet de remorque à l'arrière. Parmi les options on trouve: un treuil monté à l'avant, dont la puissance est telle qu'il peut hisser la voiture à la verticale.

Une 2ème banquette arrière escamotable, des phares orientables sur les ailes, la peinture métallisée, les vitres teintées et une protection inférieure supplémentaire. Chacun peut donc adapter la Matra Simca Rancho à ses besoins.



Caractéristiques techniques

Moteur:

Puissance administrative (CV): 8
Cylindrée (cm³): 1442
Alesage/course (mm): 76,7 x 78
Puissance effective CV DIN à tr/mn: 80 à 5600
Couple maxi DIN mda N à tr/mn: 12 à 3000
Carburateur: 1 double corps

Taux de compression: 9,5/1
Générateur d'électricité: Alternateur 14 V/40 A.
Batterie: classe 200

Boîte de vitesse:

4 rapports synchronisés Avant 1 marche Arrière

Embrayage:

Monodisque à sec à commande hydraulique

Dimensions:

Longueur hors tout (m): 4,315
Largeur hors tout (m): 1,665
Empattement (m): 2,520
Hauteur hors tout à vide (m): 1,735
Garde au sol à vide (m) Avant: 0,217 Arrière: 0,260

Garde au sol en charge (m) Avant: 0,167 Arrière: 0,170
Voie Avant (m): 1,410
Voie Arrière (m): 1,352
Longueur intérieure du plancher avec banquette AR (m): 1,060
Banquette AR rabattue (m): 2,110
Largeur intérieure entre passages de roues (m): 0,980
Hauteur intérieure sous pavillon (m): 1,120

Capacité:

Réservoir d'essence (l): 60
Carter Moteur (l): 3
Boîte/pont (l): 1,1
Circuit de refroidissement (l): 6

Feu arrière de brouillard - feux de recul.

Hayon arrière en deux parties.

Tablette arrière cache-bagages (option).

Pneus à carcasse radiale Pirelli (180 x 70 x 14 en 36)

Volume disponible maximum: Banquette AR en place: 1005 litres - Banquette AR rabattue: 2200 litres.

Lave-glace/essue-glace de lunette arrière.

Equipement pour autoradio.

Banquette AR rabattable formant plateau de chargement.

Ceinture de sécurité à enrouleur.

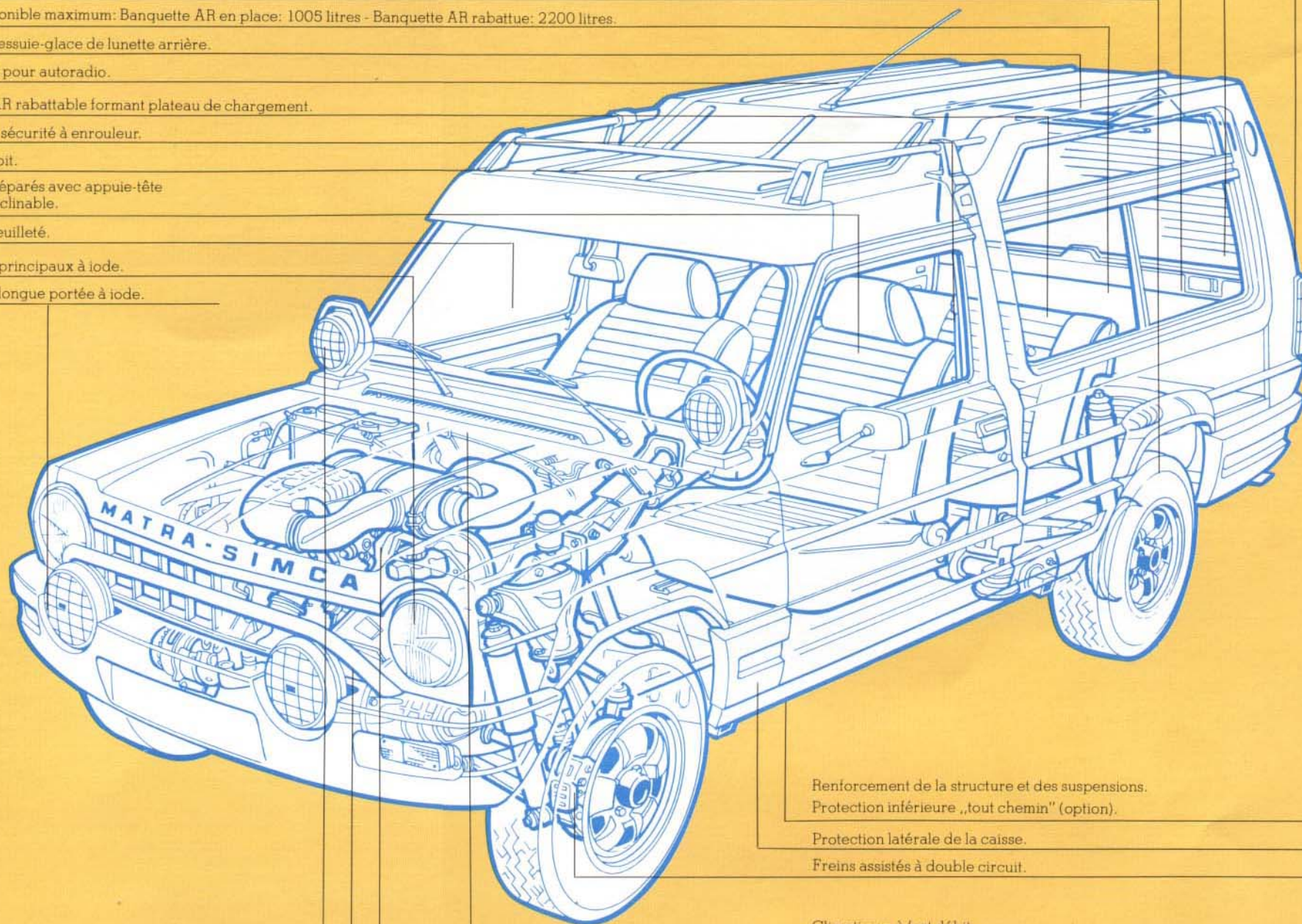
Galerie de toit.

Sièges AV séparés avec appui-tête et dossier inclinable.

Pare-brise feuilleté.

Projecteurs principaux à iode.

Projecteurs longue portée à iode.



Renforcement de la structure et des suspensions.
Protection inférieure „tout chemin” (option).

Protection latérale de la caisse.

Freins assistés à double circuit.

Climatiseur à fort débit.

Moteur 8 CV, 1442 cm³, puissance maxi 80 ch à 5600 tr/mn.

Barre de protection avant.

Phares d'aile orientables (option).

Volume du coffre (l): avec banquette AR: 1005
banquette AR rabattue: 2.200

Poids:

Poids à vide (kgs): 1.129

Poids total autorisé en charge (kgs): 1.648

Charge remorquable, remorque freinée (kgs): 850

Poids total autorisé avec remorque freinée (kgs): 2.498

Freins:

Freins Avant: disque

Freins arrière: tambour

Servofrein

double circuit avec indicateur de chute de pression.

Direction:

A crémaillère et pignon

Diamètre de braquage (m): 11,10

Suspension:

AVANT: Roues indépendantes, barres stabilisatrices, barres de torsion longitudinales et triangles transversaux superposés. Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

ARRIERE: Roues indépendantes, barres stabilisatrices, barres de torsion transversales et bras tirés. Amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.

Consommation:

A 90 km/h en vitesse stabilisée (l): 8,9

120 km/h en vitesse stabilisée (l): 11,5

En parcours de type urbain (l): 10,8

Équipements:

Peinture métallisée (option).

Roues en alliage léger (option).

Projecteurs principaux à iode.

Projecteurs longue portée à iode.

Projecteurs d'ailes orientables (option).

Essuie glace 2 vitesses et lave glace électrique.

Galerie de toit Avant.



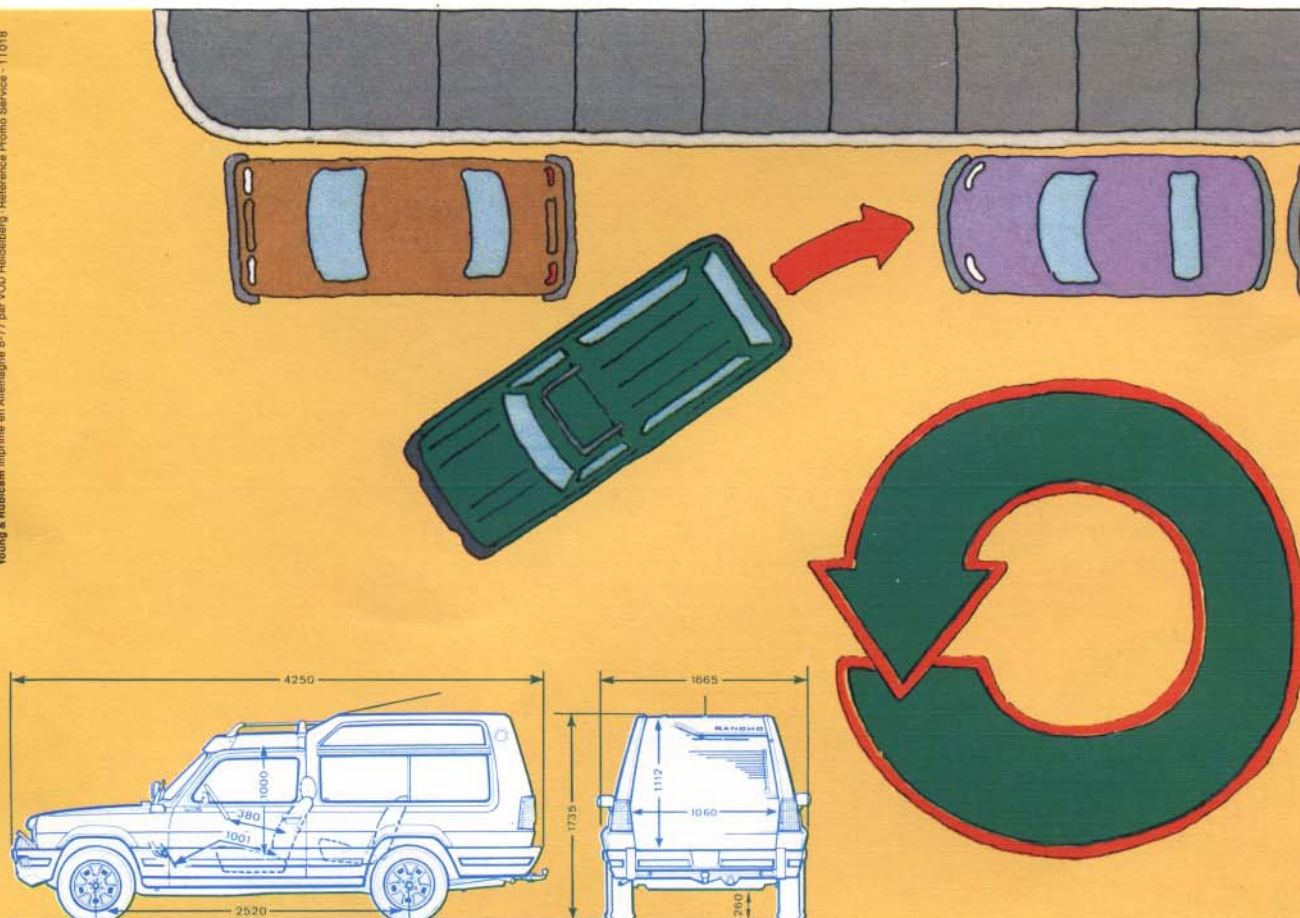
Equipements (suite):

Bloc de feux Arrière regroupant les feux de stop, de position, de recul, de détresse, de clignotant et le feu de brouillard.
Lunette arrière chauffante.
Lave glace/essuie glace de lunette arrière.
Bouchon de réservoir d'essence fermant à clef.
Crochet de remorque arrière (diamètre de boule 50 mm) et prise électrique pour remorque.
Pare brise feuilleté.
Toutes glaces teintées: (option).
Montre.
Indicateur de chute de pression de freins.
Indicateur de température d'eau.

Indicateur de pression d'huile.
Totalisateur kilométrique journalier.
Allume cigares.
Rétroviseur intérieur jour et nuit.
Miroir de courtoisie.
Boîte à gants.
Sièges Avant séparés avec appuie tête incorporé et dossier inclinable.
Ceinture de sécurité à enrouleur.
Garnissage: Vinyl.
Climatisation air chaud et froid.
Cendriers Arrière.
Banquette arrière rabattable.

Equipement pour Autoradio (antenne, haut-parleur antiparasitage).
Protection inférieure tout chemin (groupe moteur, commandes, réservoir, etc.: (option).
Tablette arrière cache bagages: (option).
Deuxième banquette arrière: (option).
Treuil électrique avant, puissance 1,2 CV (883 W), commandé à distance par câble d'une longueur utile de 12 m.
Force de traction sur pente de 20%:
Sans mouflage: 1,4 t,
Avec mouflage: 2,5 t (option).

Young & Rubicam Imprimé en Allemagne B-77 par VDO Heidelberg Référence Promo Service - 11018



La Rancho de Matra Simca. La voiture de l'évasion.

12 mois de garantie pièces et main d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Entretien minimal indispensable tous les 15.000 km, ou, au moins, une fois par an, le remplacement de l'huile moteur étant effectué tous les 7.500 km, ou, au minimum, tous les 6 mois.



CHRYSLER
FRANCE

R.C. Paris 66.201.4075 B - Financement par Chrysler Crédicavia - Locasim, location longue durée.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

SIMCA A CHOISI SHELL.

