

TALBOT

MATRA RANCHO



L'ESPRIT TALBOT.

Les modèles présentés dans ce catalogue, vous les connaissez sous le nom de Matra Simca.

Ils s'appellent maintenant Talbot-Matra.

Les Concessionnaires qui les entretiennent sont maintenant des Concessionnaires Talbot.

Pourquoi ce changement? Depuis le 10 août 1978 Chrysler Simca n'appartient plus au constructeur américain Chrysler Corporation, mais fait partie au même titre que Peugeot et Citroën du premier groupe automobile européen. Il n'était par conséquent plus possible de conserver un nom américain pour des voitures européennes. Un nouveau nom devait être choisi; une nouvelle orientation devait être définie. Ce nom c'est Talbot, cette orientation c'est l'esprit Talbot.

Pourquoi Talbot? Talbot était non seulement un constructeur français, associé à Simca depuis plus de 20 ans, mais Talbot était également un constructeur britannique. Talbot manifestait déjà une vocation européenne.

Talbot construisait de très belles voitures de grand tourisme, particulièrement brillantes, performantes et sûres. C'était aussi une solide réputation acquise dans le sport et la compétition automobile.

Talbot est le symbole de l'amour des automobiles, de la passion de les conduire, de la volonté de les perfectionner sans cesse. Mais les temps ont changé; aujourd'hui il faut satisfaire les attentes de millions d'automobilistes, il faut respecter l'environnement et économiser l'énergie.

L'esprit Talbot aujourd'hui c'est donc répondre aux exigences de notre temps sans sacrifier l'essentiel: le plaisir de conduire.

TALBOT MATRA RANCHO

Qui n'a pas rêvé, une fois, d'être un éclaireur, le dernier des Mohicans, chercher l'aventure en empruntant une route inconnue, un chemin sauvage, une piste conduisant ailleurs...

L'aventure... Aujourd'hui, on la vend par correspondance, on la propose à crédit dans les hypermarchés, et encore faut-il réserver sa place plusieurs mois à l'avance.

Pour ceux qui se sentent l'âme vagabonde, pour les pionniers d'une éternelle conquête de l'ouest, pour les cow-boys, et les indiens, il existe un autre moyen, une voiture qui s'évade des murs gris de l'ennui; la Talbot Matra Rancho.

Rancho ne se compare à aucun véhicule car c'est plusieurs voitures en une seule. Rancho est à la fois une aventurière, une grande routière, une berline familiale et un "Break" confortable...

Rancho n'est pas banale, Rancho ne recule devant aucun chemin, Rancho avale des ornières et franchit des obstacles qu'aucune voiture conventionnelle n'oserait, ni ne pourrait, franchir à sa place:

Rancho est une traction avant à moteur transversal. Sa suspension est à 4 roues indépendantes renforcée par des barres de torsion et des barres anti-devers.

Rancho dispose d'un allumage transistorisé, qui lui permet de démarrer instantanément sous toutes les latitudes et par tous les temps. Ce système simplifie et préserve les réglages. Rancho est traitée par immersion électrophorétique contre la corrosion.

Rancho possède des freins assistés à double circuit, disques à l'avant et tambours à l'arrière, avec répartiteur selon la charge, témoins d'usure des plaquettes et de niveau minimum de liquide de freins.

Rancho est équipée d'une prise diagnostic servant à vérifier en quelques minutes les fonctions et les réglages des différents équipements électriques du moteur.

Enfin comme toutes les Talbot, la Talbot Matra Rancho bénéficie d'une garantie totale d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage et ne nécessite qu'un entretien minimal indispensable tous les 15000 km avec le remplacement de l'huile moteur tous les 7500 km*.*

**(ou au moins une fois par an) ** (ou au minimum tous les 6 mois).*





*C*inéastes, photographes, peintres, pêcheurs à la ligne ou chasseurs de grands fauves, vous tous qui aimez emporter avec vous l'indispensable, le nécessaire, l'utile et le surperflu, Rancho ne vous décevra pas.

Rancho est tout à fait disposée à jouer les "avale tout" lorsqu'il le faut. Relevez la lunette arrière, abaissez le hayon, vous avez un bon mètre cube à remplir. Repliez la banquette arrière, vous disposez maintenant du double.



Si ce n'est toujours pas assez, vous pouvez en ajouter encore sur la galerie de toit.



*P*arce qu'avant le chemin, il y a la route, et avant la route, il y a l'autoroute... Rancho est une routière rapide et confortable. Son moteur de 1442 cm³ développe 57,20 kW (80 ch DIN), ce qui lui permet de soutenir une vitesse de croisière aussi élevée que la loi le permet, sans aucun effort.

Au tableau de bord de la Rancho figurent tous les équipements d'une berline du meilleur monde : allume-cigares, montre, totaliseur kilométrique journalier, miroir de courtoisie, boîte à gants, etc...



Grâce à sa garde au sol élevée, à ses pare-chocs spéciaux et à ses protections latérales, la Rancho reste à son aise même lorsqu'elle quitte le bitume moelleux pour la boue, la pierraille et les sentiers défoncés. Le couple du moteur permet de tirer la Rancho d'affaire là où d'autres renonceraient à passer.



*O*n peut même dormir dans une Rancho. Un lit pour deux personnes est disponible (en option sur Rancho, Rancho Grand Raid et Rancho AS).

Il n'est pas nécessaire pour cela que vos bagages dorment à la belle étoile, ils peuvent eux aussi rester dans la voiture, sous le lit.

Pour les préserver le jour des regards indiscrets La Rancho X dispose d'une tablette arrière cache bagages (en option sur Rancho et sur Rancho Grand Raid).





*O*n se sent bien en Rancho. Dessus et surtout dedans. Les sièges par exemple sont équipés d'appuis-tête, les dossiers sont inclinables jusqu'à la position couchette.

Il y a des accoudoirs, des cendriers, des vides-poches, on voyage longtemps confortablement en Rancho.

Rancho est spacieuse et claire, grâce aux importantes surfaces vitrées. Rancho est également agile puisqu'elle effectue un demi-tour dans un cercle de 11,10 mètres.





**TALBOT MATRA
RANCHO GRAND RAID.**

Un nom qui dit bien ce qu'il veut dire. La plus ambitieuse la plus téméraire, spécialement préparée pour encaisser avec sa protection inférieure.

Son différentiel à glissement limité lui permet de se sortir des chemins les plus cahotiques et son treuil avant la tire des pires difficultés.

Elle dispose de vitres teintées contre le soleil, de 4 phares à iode et de projecteurs d'aile orientables.

Si le coffre et la galerie ne vous suffisent toujours pas la Rancho Grand Raid est déjà équipée d'un crochet d'attelage, et peut remorquer 850 kg sans difficulté.

**TALBOT
MATRA RANCHO.**



Parce que vous ne serez pas sur les pistes toute l'année, la Rancho est également une citadine pratique.

En ville, la Rancho se faufile dans les embouteillages et se gare sans aucune difficulté. Son diamètre de braquage (11,10 m) explique son agilité.

La Rancho accueille cinq personnes, emmène une ribambelle d'enfants à l'école, avale le contenu de plusieurs caddies lourdement chargés.



Confortable, sophistiquée même. Cette Rancho là s'habille de gris métallisé, roule sur quatre roues équipées de jantes spéciales en alliage léger.

A l'intérieur moquette épaisse et sièges recouverts de drap, lumière douce, vitres teintées.

Dans les portières des portes cartes, à l'arrière une tablette pour protéger les bagages des regards indiscrets.

Rancho X, elle se faufile dans les beaux quartiers avec la même aisance que sur les sentiers.



TALBOT MATRA RANCHO X.

TALBOT MATRA RANCHO AS (affaires & sociétés).

Plus break que berline, Rancho AS est la version Rancho 7CV conçue pour être un instrument de travail original, élégant, robuste et économique.

La législation permet en effet une TVA réduite à 17,60% (éventuellement récupérable) sur ce genre de véhicule.

Avec à la place des sièges arrière, un vaste plancher permettant un grand volume de chargement, et des crochets d'arrimage pour immobiliser la charge, Rancho AS, en plus de son aspect fonctionnel, portera selon ses déplacements l'image de votre société.

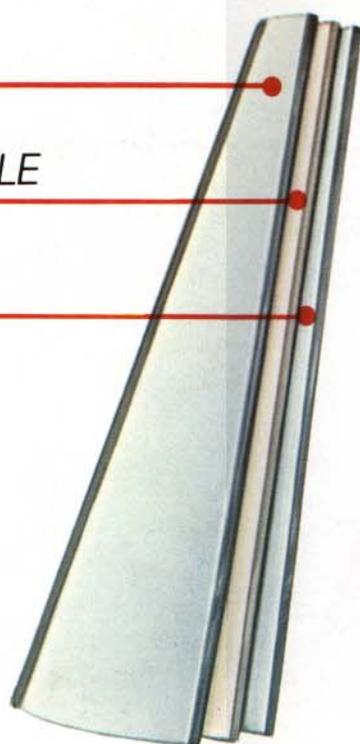
Rancho AS offre tout le confort de conduite d'une grande berline : sièges avant séparés à dossier inclinable avec appuis-tête, tableau de bord très complet avec montre et allume-cigares.



VERRE

POLYVINYLE

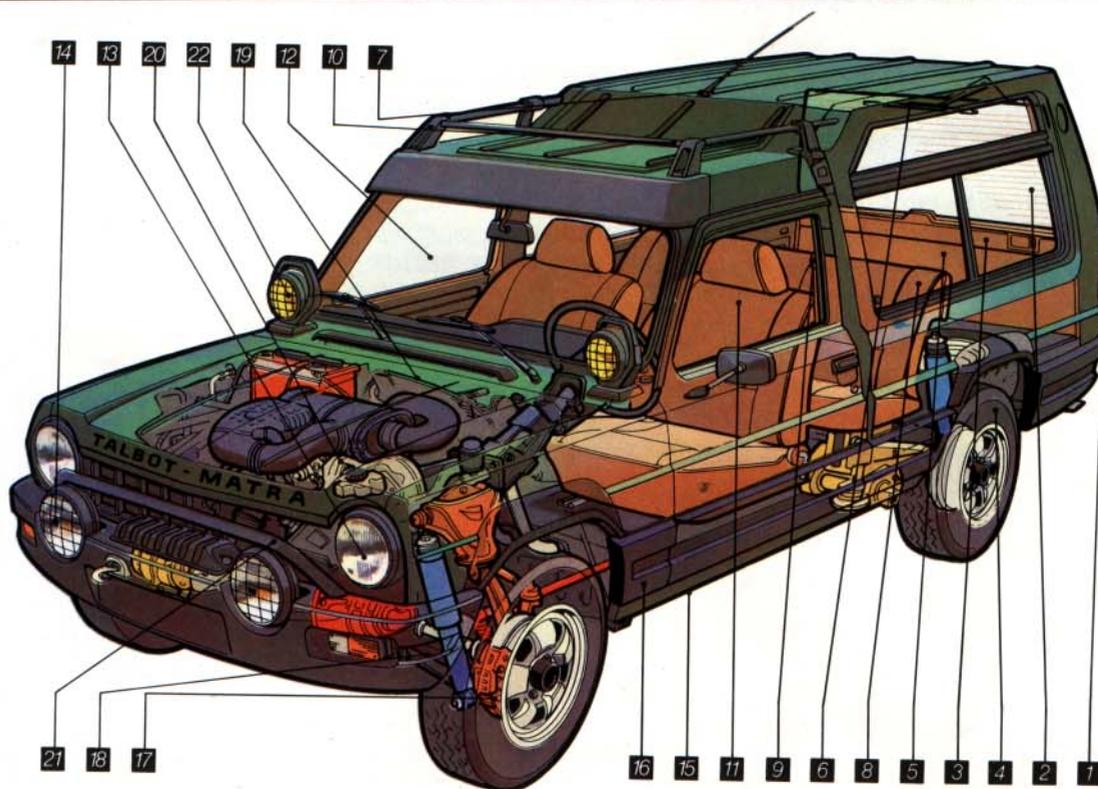
VERRE



EQUIPEMENTS ET OPTIONS.

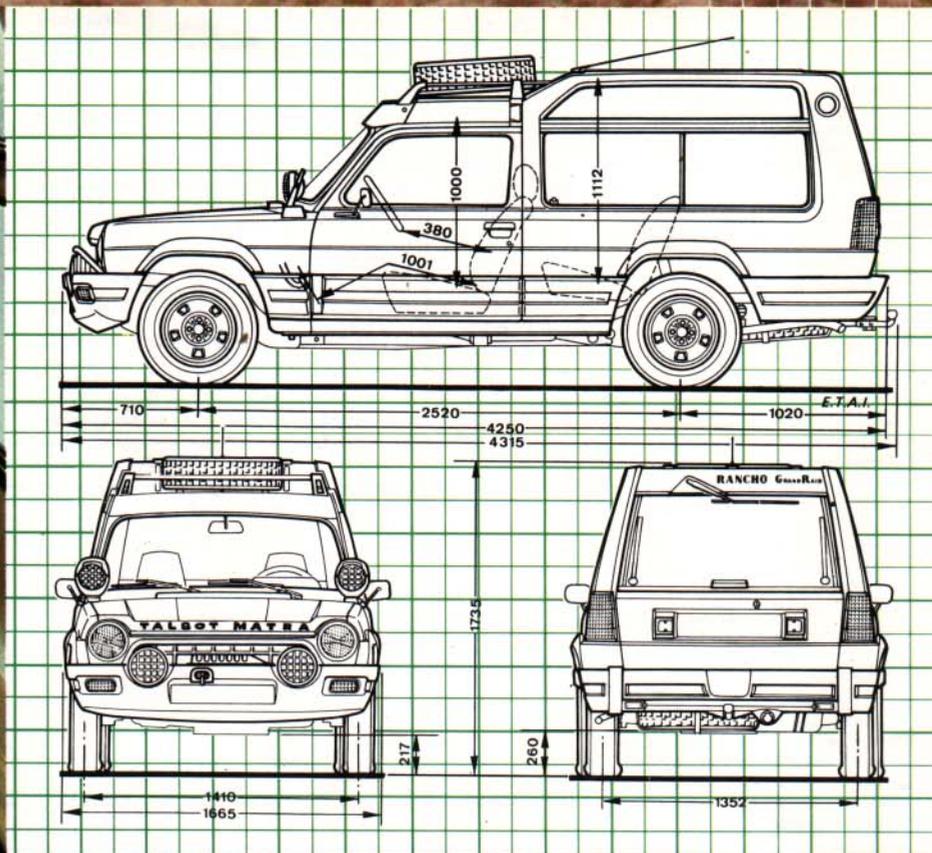
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière.

1. Feu arrière de brouillard - feux de recul.
2. Hayon arrière en deux parties.
3. Tablette arrière cache-bagages sur Rancho X (option sur Rancho et Rancho Grand Raid)
4. Pneus à carcasse radiale.
5. Volume disponible maximum : Banquette AR en place : 1005 litres - Banquette AR rabattue : 2200 litres.
6. Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière
7. Equipement pour autoradio (comprenant antenne, antiparasitage).
8. Banquette AR rabattable formant plateau de chargement. Sur Rancho, Rancho X, Rancho Grand Raid.
9. Ceinture de sécurité à enrouleur avant et arrière.
10. Galerie de toit.
11. Sièges avant séparés à dossier inclinable et appuis-tête.
12. Pare-brise feuilleté.
13. Projecteurs principaux à iode.
14. Projecteurs longue portée à iode.
15. Protection inférieure "tout chemin" sur Rancho Grand Raid. (Option sur Rancho, Rancho X, Rancho AS).
16. Protection latérale de la caisse.
17. Freins assistés à double circuit, disques à l'avant, tambours à l'arrière.
18. Renforcement de la structure et des suspensions.
19. Climatisation air chaud et froid.
20. Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,20 kW.
21. Barre de protection avant.
22. Projecteurs d'aile orientables sur Rancho Grand Raid (option sur Rancho et Rancho X).





Deuxième banquette arrière (option sur Rancho)
Crochet de remorque arrière et prise électrique
sur Rancho Grand Raid (option sur Rancho,
Rancho X et Rancho AS).



EQUIPEMENTS ET OPTIONS.

Equipement pour autoradio
(comprenant antenne, antiparasitage).
Projecteurs d'aile orientables sur Rancho
Grand Raid. (option sur Rancho et Rancho X).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

	Talbot Matra Rancho	Option Bas taux de compression	Talbot Matra Rancho X	Talbot Matra Rancho Grand Raid	Talbot Matra Rancho AS (Affaires & Stés)	Talbot Matra Rancho Opt. BTC	Talbot Matra Rancho X	Talbot Matra Rancho Grand Raid	Talbot Matra Rancho AS (Affaires & Stés)
Performances :									
Vitesse maximale en km/h						145	145	145	145
Accélération (en secondes) de 0 à 100km/h.						16,3	17,5	16,3	17,2
Départ arrêté de 0 à 400 mètres :						20,0	20,5	20,0	20,3
de 0 à 1000 mètres :						37,4	37,6	37,4	37,8
Consommation (en litres) :						super	ordinaire	super	ordinaire
A 90 km/h en vitesse stabilisée						8,0	8,1	8,0	8,1
A 120 km/h en vitesse stabilisée						11,5	11,2	11,5	11,2
En parcours type urbain						9,8	10,5	9,8	10,5
EQUIPEMENTS ET OPTIONS.									
	Talbot Matra Rancho	Talbot Matra Rancho X	Talbot Matra Rancho Grand Raid	Talbot Matra Rancho AS (Affaires & Stés)					
Peinture métallisée vernissée	option	oui	-	-					
4 jantes alliage léger	-	oui	-	-					
Projecteurs principaux à iode	oui	oui	oui	oui					
Projecteurs longue portée à iode	oui	oui	oui	oui					
Projecteurs d'aile orientables	option	option	oui	oui					
Rétroviseur extérieur droit	oui	oui	oui	oui					
Essuie-glace 2 vitesses et lave-glace électrique	oui	oui	oui	oui					
Galerie de toit avant	oui	oui	oui	oui					
Bloc de feux arrière regroupant les feux de stop, de position, de détresse et de clignotants	oui	oui	oui	oui					
Feux de recul	oui	oui	oui	oui					
Feu arrière de brouillard	oui	oui	oui	oui					
Lunette arrière chauffante	oui	oui	oui	oui					
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière	oui	oui	oui	oui					
Bouchon de réservoir d'essence fermant à clé	oui	oui	oui	oui					
Crochet de remorque arrière et prise électrique pour remorque (diamètre de la boule 50 mm)	option	option	oui	option					
Pare-brise feuilleté clair	oui	oui	-	oui					
Pare-brise feuilleté et toutes glaces teintées	-	-	oui	-					
Toutes glaces teintées	option	-	-	-					
Glaces teintées bronze	-	oui	-	-					
Indicateur de température d'eau	oui	oui	oui	oui					
Indicateur de niveau d'essence	oui	oui	oui	oui					
Indicateur de niveau mini d'essence	oui	oui	oui	oui					
Témoin de pression mini d'huile moteur	oui	oui	oui	oui					
Témoin de chute de pression dans le circuit de freins	oui	oui	oui	oui					
Témoin de charge de l'alternateur	oui	oui	oui	oui					
Témoin des feux de position	oui	oui	oui	oui					
Témoin des feux de route	oui	oui	oui	oui					
Témoin des clignotants et de signal de détresse	oui	oui	oui	oui					
Totalisateur kilométrique journalier	oui	oui	oui	oui					
Compte-tours	-	oui	-	-					
Ampèremètre	-	oui	-	-					
Allume-cigares	oui	oui	oui	oui					
Cendrier avant	oui	oui	oui	oui					
Montre électrique	oui	oui	oui	oui					
Climatiseur air chaud et froid	oui	oui	oui	oui					
Rétroviseur intérieur jour et nuit	oui	oui	oui	oui					
Miroir de courtoisie	oui	oui	oui	oui					
Plafonnier avant	oui	oui	oui	oui					
arrière	oui	oui	oui	oui					
Sièges avant séparés à dossier inclinable	oui	oui	oui	oui					
Appuis-tête sur sièges AV	oui	oui	oui	oui					
Garnissage : drap	oui	oui	oui	oui					
vinyl	option	-	-	-					
Ceintures de sécurité : avant à enrouleur	oui	oui	oui	oui					
arrière à enrouleur	oui	oui	oui	oui					
Equipement pour autoradio comprenant antenne, antiparasitage	oui	oui	oui	oui					
Boîte à gants	oui	oui	oui	oui					
Vide-poches sous planche de bord	oui	oui	oui	oui					
Accoudoir de portes	oui	oui	oui	oui					
Poignée de maintien avant	oui	oui	oui	oui					
Cendriers arrière	oui	oui	oui	oui					
Banquette arrière rabattable	oui	oui	oui	oui					
Tablette arrière cache-bagages	option	oui	option	-					
Deuxième banquette arrière	option	-	-	-					
Couchette deux places	option	-	option	-					
Protection inférieure tout chemin (groupe moteur, commandes, réservoir etc...)	option	option	-	option					
Treuil électrique avant (puissance 1,2 ch-883 w) commandé à distance par câble d'une longueur utile de 12 m. Force de traction sur pente de 20%.	-	-	-	-					
- sans mouflage 1,4 tonne	-	-	-	-					
- avec mouflage 2,5 tonnes	-	-	-	-					
+ protection inférieure tout chemin	-	-	oui	-					
Tapis brosse à l'avant et à l'arrière	-	oui	-	-					
2 pneus "bab cross" (gros crampons)	-	-	oui	-					
Crochets intérieurs d'arrimage	-	-	-	oui					
Grille de séparation avant/arrière	-	-	-	oui					
Différentiel à glissement limité	-	-	-	-					

TALBOT LYON VAISE
6, Rue Joannès Carret 69009
Téléphone : 83.95.40



TALBOT