

TALBOT

MATRA RANCHO



A N N E E M O D E L E 1 9 8 1

LA VOITURE "VERTE"

Non, ce n'est pas l'unique teinte de série. La TALBOT Matra Rancho est livrée, selon vos goûts, suivant une chatoyante palette de couleurs.

Elle n'en demeure pas moins, par l'esprit, la voiture verte, comme les bois qu'elle peut courir, les torrents qu'elle peut franchir à gué, et les prairies où elle aime s'ébattre.

Verte, comme la chlorophylle qui nous est indispensable.

Verte, comme un certain art de vivre écologique dont elle est le moyen motorisé idéal.

Si vous voulez sortir des routes "battues" – au propre comme au figuré – si vous préférez l'odeur du feu de bois à celle du bitume et l'ambiance du bivouac à celle des restoroutes ; si vous voulez être sûr de parvenir là où les autres ne vont pas ; si vous cherchez le "bout du monde" selon votre cœur, qu'il soit au fin fond de la forêt des Carpathes pour une chasse à l'ours ou à côté de chez vous, pour pêcher la truite au lancer... voici la voiture de vos rêves réalisés : la TALBOT Matra Rancho. Une force de la nature pour retrouver la vraie vie : votre intrépide compagne de l'aventure.

Mais notre monde est ce qu'il est. Et votre véhicule des grands jours sait aussi se comporter comme une voiture de tous

les jours. La TALBOT Matra Rancho est également une confortable 5 places, à l'aise dans les rues et sur les routes, tout autant que sur les mauvais chemins. Ses fantastiques capacités de chargement trouvent leur emploi dans les raids exceptionnels comme dans les mille et une nécessités quotidiennes d'un usage normal.

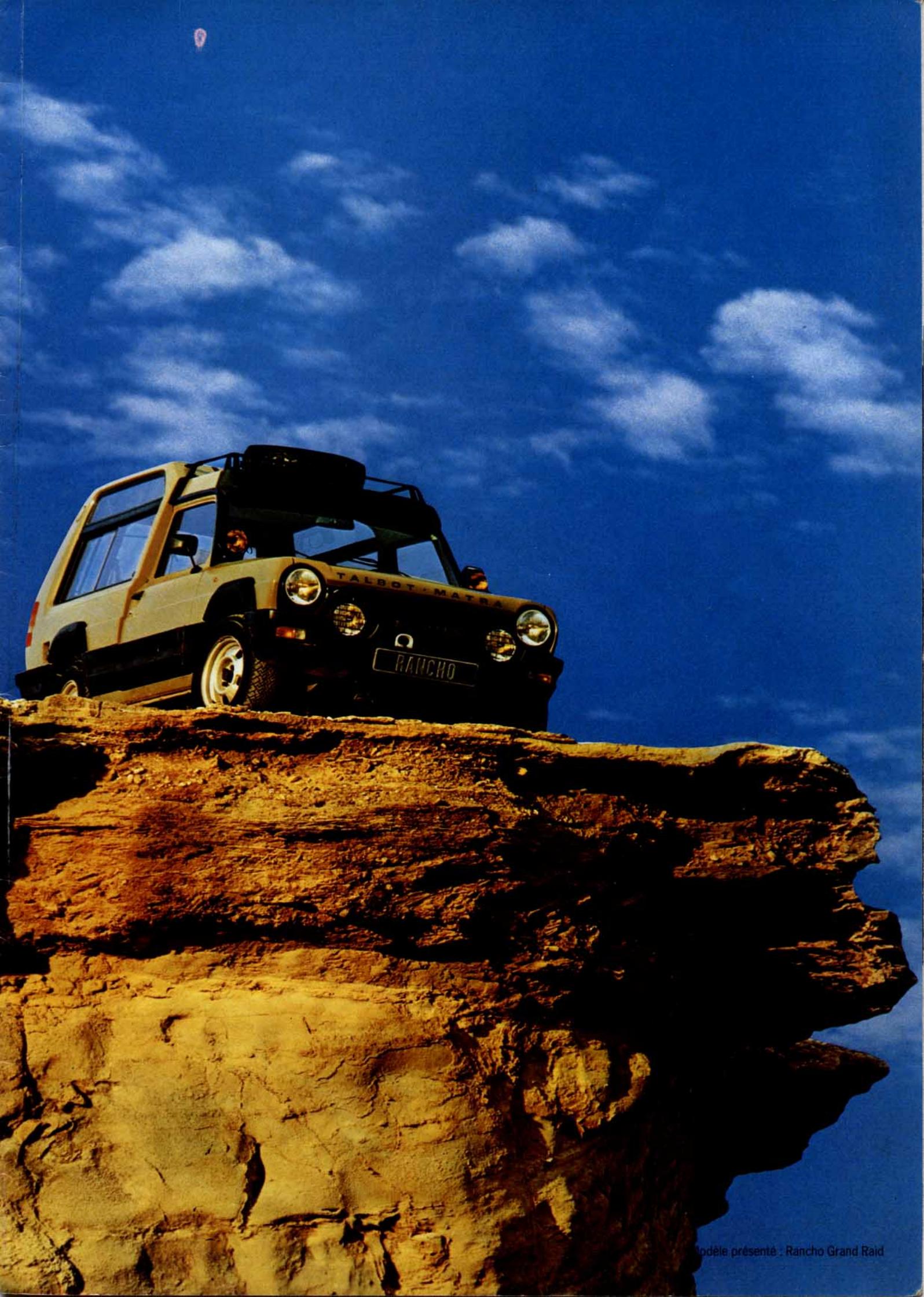
La TALBOT Matra Rancho est une traction avant à moteur transversal. Sa suspension est à 4 roues indépendantes renforcées par des barres de torsion et une barre anti-devers. Rancho dispose de l'allumage transistorisé à effet "Hall", elle démarre instantanément sous toutes les latitudes et par tous les temps.

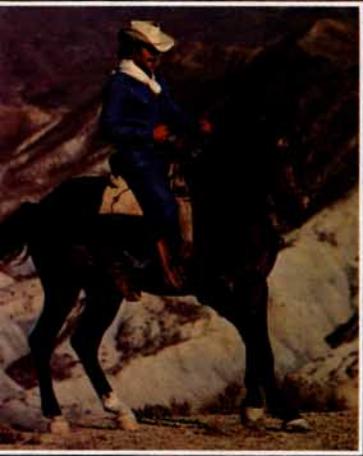
Rancho possède un double circuit de freinage assisté avec disques à l'avant et tambours à l'arrière, répartiteur selon la charge, témoins d'usure des plaquettes et de niveau minimum de liquide de freins.

Rancho n'exige qu'un entretien simplifié : une vidange tous les 7.500 km ou tous les 6 mois, une révision annuelle ou tous les 15.000 km.

Comme toutes les TALBOT, Rancho bénéficie d'une garantie totale d'un an pièces et main-d'œuvre, sans aucune limitation de kilométrage, et de la garantie 6 ans anti-corrosion TALBOT.







Cinéastes, photographes, peintres, pêcheurs à la ligne ou chasseurs de grands fauves, vous tous qui aimez emporter avec vous l'indispensable, le nécessaire, l'utile et le superflu, Rancho ne vous décevra pas. Rancho est tout à fait disposée à jouer les utilitaires lorsqu'il le faut. Relevez la lunette arrière, abaissez le hayon, ce que vous



voyez devant vous, c'est un bon mètre cube disponible. Repliez un des deux sièges formant la banquette arrière, vous obtenez un volume encore plus grand. Mais repliez toute la banquette arrière, vous disposez alors de 2200 litres.

Si ce n'est toujours pas assez, vous pouvez en ajouter encore sur la galerie de toit.



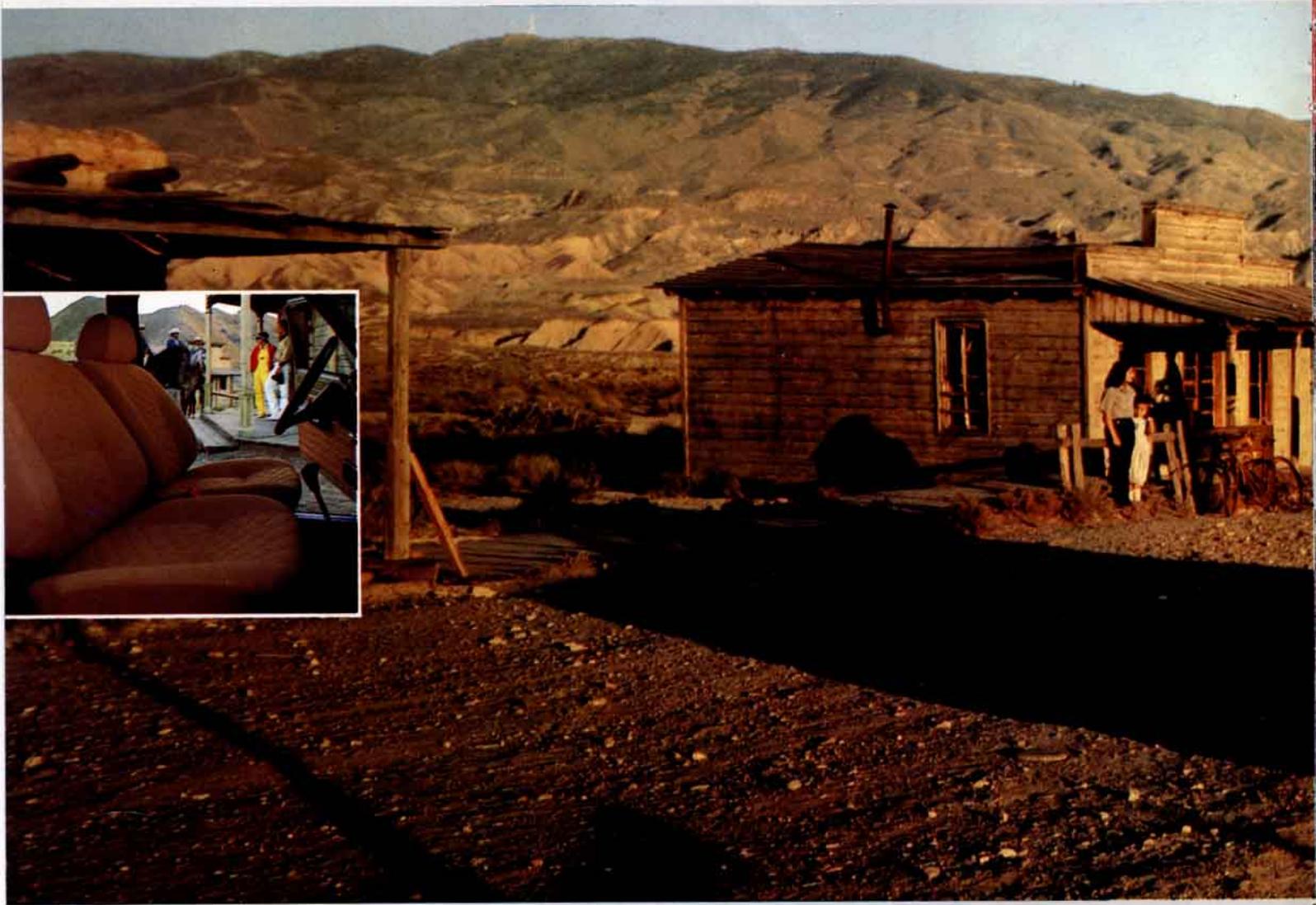
Parce qu'avant le chemin, il y a la route, et avant la route, il y a l'autoroute... Rancho est une routière rapide et confortable. Son moteur de 1442 cm³ développe 57,2 kW ISO (80 ch DIN), ce qui lui permet de soutenir une vitesse de croisière aussi élevée que la loi le permet, sans aucun effort.

Au tableau de bord de la Rancho figurent tous les équipements d'une berline du meilleur monde : allume-cigares, montre, totalisateur kilométrique journalier, miroir



de courtoisie, boîte à gants, etc.

Grâce à sa garde au sol élevée, à ses pare-chocs spéciaux et à ses protections latérales, la Rancho reste à son aise même lorsqu'elle quitte le bitume moelleux pour la boue, la pierraille et les sentiers défoncés. Le couple du moteur permet de tirer Rancho d'affaire, là où d'autres renonceraient à passer. Le modèle "Grand Raid" dispose même d'un treuil capable de soulever la Rancho à la verticale si cela s'avère nécessaire.



On se sent bien en Rancho. Dessus et surtout dedans. Les sièges par exemple sont équipés d'appuie-tête, les dossiers sont inclinables jusqu'à la position couchette. Il y a des accoudoirs, des cendriers, des



vide-poches, on voyage longtemps confortablement en Rancho.

Rancho est spacieuse et claire, mais Rancho est également agile puisqu'elle effectue un demi-tour dans un cercle de 10,56 mètres.



Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

On peut même dormir dans une Rancho. Un lit pour deux personnes est disponible (en option sur Rancho, Rancho Grand Raid et Rancho AS). Il n'est pas nécessaire pour cela que vos bagages dorment à la belle étoile, ils



peuvent eux aussi rester dans la voiture, sous le lit. Pour les préserver le jour des regards indiscrets, les Rancho X et Grand Raid disposent d'une tablette arrière cache-bagages (en option sur Rancho).



NOUVELLE: LA RANCHO



DÉCOUVRABLE



Découvrez d'autres plaisirs : ceux de rouler "dans" le paysage ; de frôler de la main l'herbe ou la branche qui passe à portée, de respirer à pleins poumons les senteurs de la nature traversée ; de voyager au soleil ou sous les étoiles en n'ayant que le ciel comme toit.

Découvrez d'autres commodités : selon votre humeur – ou celle du temps – votre voiture se rhabille en un tour de main, partiellement ou entièrement. Vous retrouvez un pavillon, des côtés avec deux larges parties transparentes et un arrière, lui aussi transparent. Vous voilà dans une confortable berline, bien à l'abri du froid, de l'humidité ou des courants d'air.

DÉCOUVRABLE



Découvrez d'autres Rancho : livrables en version sièges avant et arrière recouverts de vinyl ou en version AS (pour les Sociétés) avec sièges avant seulement. Au choix, deux teintes : le vert Sologne et le brun terre battue. On ne peut pas être mieux dans le ton pour goûter au plaisir d'une découvrable.





RANCHO

GRAND RAID

Un nom qui dit bien ce qu'il veut dire. La plus ambitieuse, la plus téméraire, spécialement préparée pour encaisser. Elle ne se laisse pas intimider. Son treuil peut la soulever jusqu'au sommet d'un baobab si l'envie vous prend d'y camper. Vitres teintées contre le soleil, 4 phares à iode et des projecteurs d'aile orientables contre la nuit. Si le coffre et la galerie ne vous suffisent toujours pas, la Rancho Grand Raid est déjà équipée d'un crochet d'attelage, elle peut remorquer une charge de 850 kg sans difficulté.



RANCHO

Parce que vous ne serez pas sur les pistes toute l'année, la Rancho est également une citadine pratique. En ville, la Rancho se faufile dans les embouteillages et se gare sans aucune difficulté. Son rayon de braquage (5,28 m) explique son agilité. La Rancho accueille cinq personnes, emmène une ribambelle d'enfants à l'école, avale le contenu de plusieurs caddies lourdement chargés.

RANCHO X

Confortable, sophistiquée même. Cette Rancho-là s'habille de gris métallisé, roule sur 4 jantes en alliage léger. A l'intérieur, moquette épaisse et sièges recouverts de tweed, vitres teintées. Dans les portières des porte-cartes, à l'arrière une tablette pour protéger les bagages des regards indiscrets.

Rancho X, elle se faufile dans les beaux quartiers avec la même aisance que sur les sentiers.



RANCHO AS

AS est la version Rancho conçue pour être un instrument de travail original, élégant, robuste et économique.

La législation française permet en effet une TVA réduite sur ce genre de véhicule.

Avec à la place des sièges arrière, un vaste plancher permettant un grand volume de chargement, et des crochets d'arrimage pour immobiliser la charge, Rancho AS, en plus de son aspect fonctionnel, portera selon ses déplacements l'image de votre Société.

Rancho AS offre tout le confort de conduite d'une grande berline : sièges avant à dossier inclinable avec appuis-tête, tableau de bord très complet avec montre et allume-cigares.



VERRE

POLYVINYLE

VERRE

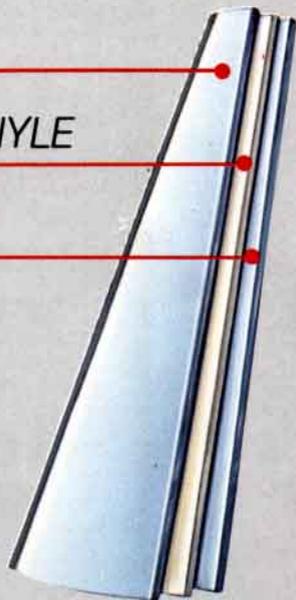


Schéma pare-brise feuilleté

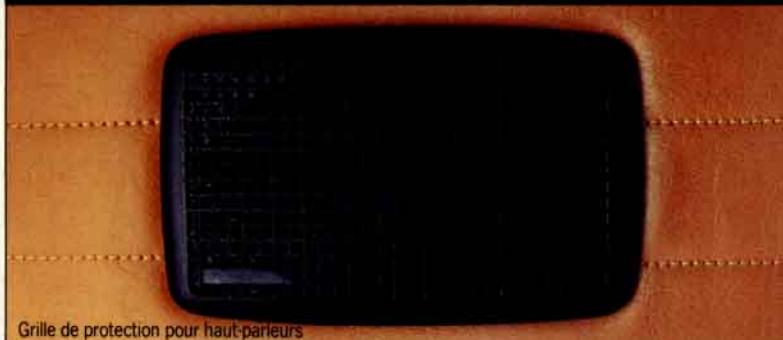


Crochet de remorque sur Rancho Grand Raid, Découvrable et Découvrable AS



Treuil électrique sur Rancho Grand Raid

Projecteurs d'ailes orientables sur Rancho Grand Raid



Grille de protection pour haut-parleurs



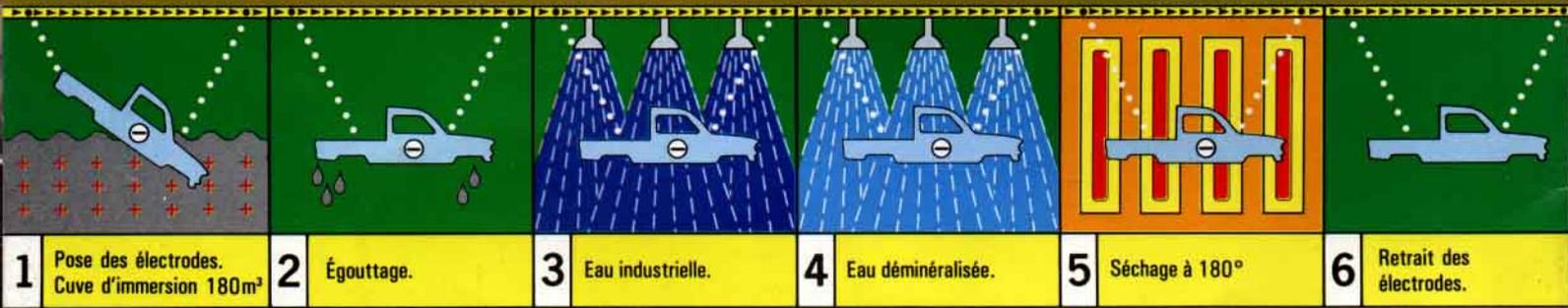


Chaque nouvelle Renault produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement anormal de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cathodique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion. Tout ceci permettant que comme toutes les TALBOT, la Maitre Renault bénéficie de la garantie 0 ans anticorrosion TALBOT.

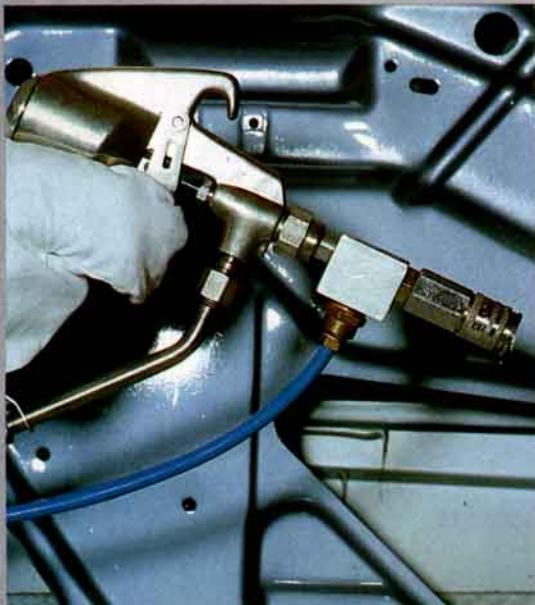
La garantie 5 ans anticorrosion TALBOT couvre le retour en état des éléments de la carrosserie, ou du remplacement éventuellement atteint de corrosion parfaite venant de l'intérieur de la tôle.

Le bénéfice de la garantie implique simplement un contrôle annuel de la voiture (1 heure environ, selon modèle, à la charge du client) dans un Point Service TALBOT du pays de la première immatriculation.

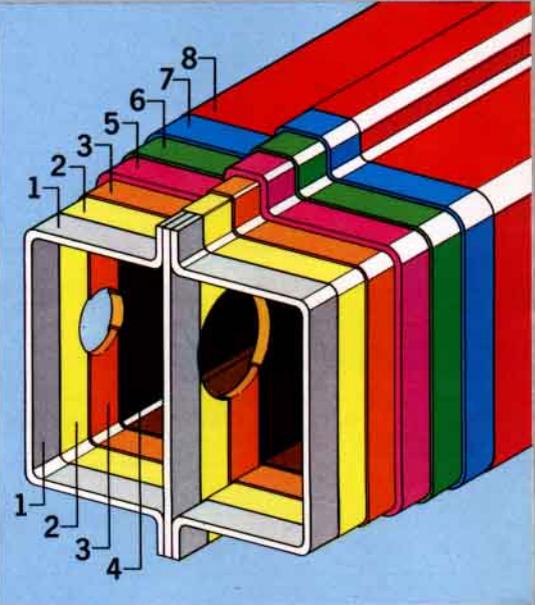
La garantie anticorrosion TALBOT est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe Occidentale (Allemagne Fédérale, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France métropolitaine, Grande Bretagne, Hollande, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, Suède, Suisse).



La phase cathodique : chaque caisse est immergée pendant 2 minutes dans un bain chargé positivement.



- 1 - Tôle.** Certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion sont réalisés en tôle "zincrométal" protégée avant emboutissage.
- 2 - Phosphatation au fer.** Protège des chocs, écaillage, et améliore l'accrochage en cathodèse.
- 3 - Couche de protection par bain cathodique.** Les corps creux sont ajourés pour permettre une protection des surfaces internes.
- 4 - Cire injectée sous pression dans corps creux.** Protection des parois intérieures, élimination des infiltrations d'eau entre les tôles.
- 5 - Revêtement plastique (PVC) cuit au four.** Protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage.
- 6 - Apprêt** (support de la laque) renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent la protection anticorrosion. Comporte une fonction antigravillonnage.
- 7 - Laque acrylique NAD (Non Aqueuse Dispersion).** Thermodurcissable à cuisson au four : pouvoir garnissant élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.
- 8 - Vernis incolore (cas des laques métallisées).** Plus grande brillance et meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.



RANCHO	RANCHO X	RANCHO GRAND RAID	RANCHO AS AFFAIRES ET SOCIÉTÉS	RANCHO DÉCOUVRABLE	RANCHO DÉCOUVRABLE AS AFFAIRES ET SOCIÉTÉS	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
8 1442 76,7 x 78 57,2 kW à 5600 80 ch à 5600 12 à 3000 1 double corps 9,5/1 ● ● ● X	8 1442 76,7 x 78 57,2 kW à 5600 80 ch à 5600 12 à 3000 1 double corps 9,5/1 ● ● ●	8 1442 76,7 x 78 55,7 kW à 5600 78 ch à 5600 11,8 à 3000 1 double corps 8,8/1 ● ● ●	8 1442 76,7 x 78 57,2 kW à 5600 80 ch à 5600 12 à 3000 1 double corps 9,5/1 ● ● ●	8 1442 76,7 x 78 57,2 kW à 5600 80 ch à 5600 12 à 3000 1 double corps 9,5/1 ● ● ●	8 1442 76,7 x 78 57,2 kW à 5600 80 ch à 5600 12 à 3000 1 double corps 9,5/1 ● ● ●	Moteur : Puissance administrative (CV) Cylindrée (cm ³) Alésage/course (mm) Puissance maxi à tr/mn ; Norme ISO Norme DIN Couple maxi daN m DIN à tr/mn Carburateur Taux de compression Starter : manuel Allumage transistorisé à effet "Hall" Prise diagnostic Moteur bas taux de compression (caractéristiques mécaniques identiques à celles du Rancho Grand Raid)
Boîte mécanique 4 rapports synchronisés avant + 1 marche arrière Monodisque à sec à commande hydraulique						Transmission : Boîte de vitesses Embrayage
●	●	●	●	●	●	Direction : A crémaillère et pignon Nombre de tours de volant de butée à butée Rayon de braquage entre trottoirs (en mètres)
3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	
5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	5,28	
A roues indépendantes, barres de torsion longitudinales, triangles transversaux superposés et barre anti-dévers. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. A roues indépendantes, bras "tirés", barres de torsion transversales et barres anti-dévers. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.						Suspension : Avant Arrière
Double circuit avec témoin de niveau mini du liquide de freins. Disques Tambours						Freins : Avant Arrière Servofrein
●	●	●	●	●	●	
Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Alternateur 14 V - 40 A Classe 200	Équipement électrique : Générateur d'électricité Batterie
4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 1,060 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 1,060 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 1,060 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	4,315 1,665 2,520 1,735 1,410 1,352 1,340 et 1,280 2,110 0,217 et 0,260 0,167 et 0,170	Dimensions (en mètres) : Longueur hors tout Largeur hors tout Empattement Hauteur hors tout Voie avant Voie arrière Largeur intérieure aux coudes AV et AR Longueur intérieure du plancher - avec banquette arrière - banquette arrière rabattue (ou sans) Garde au sol AV et AR - à vide - en charge
5	5	5	2	5	2	Nombre de places :
1129 1648 850 2498 30	1146 1648 850 2498 30	1215 1648 850 2498 30	1112 1648 850 2498 30	1120 1648 850 2498 30	1115 1648 850 2498 30	Poids (en kilogrammes) : A vide Total autorisé en charge Charge remorquable, remorque freinée Total autorisé avec remorque freinée Charge maximale sur galerie avant
60 3 1,1 6 1005 2200	60 3 1,1 6 1005 2200	60 3 1,1 6 1005 2200	60 3 1,1 6 2200	60 3 1,1 6 1005 2200	60 3 1,1 6 2200	Capacités (en litres) : Réservoir d'essence Carter moteur Boîte/Pont Circuit de refroidissement Volume total du coffre sans tablette, - avec banquette AR, - banquette AR rabattue (ou sans).
145 16,3 20,0 37,4	145 16,3 20,0 37,4	145 16,5 20,3 37,8	145 16,2 19,8 37,2	145 16,3 20,0 37,4	145 16,2 19,8 37,2	Performances : Vitesse maximale en km/heure Accélération en secondes : - de 0 à 100 km/h - 400 mètres départ-arrêt - 1000 mètres départ-arrêt
185 x 70 x SR 14 essence super 8,0 11,5 9,8	185 x 70 x SR 14 essence super 8,0 11,5 9,8	185 x 70 x SR 14 essence ordinaire 8,1 11,2 10,5	185 x 70 x SR 14 essence super 8,0 11,5 9,8	185 x 70 x SR 14 essence super 8,0 11,5 9,8	185 x 70 x SR 14 essence super 8,0 11,5 9,8	Pneumatiques (carcasses radiales) : Consommation (en litres) : A 90 km/h en vitesse stabilisée A 120 km/h en vitesse stabilisée En parcours de type urbain ● Equipement de base X Option



TALBOT en Europe, c'est 16 usines employant 80.000 personnes capables de produire 641.000 véhicules par an, vendus dans 65 pays.

TALBOT aujourd'hui, c'est – tout en conservant son originalité et en développant sa personnalité propre – le partenaire de Peugeot et de Citroën, qui forment à eux trois la Division Automobile d'un même groupe, troisième constructeur mondial de voitures et premier en Europe. Grâce à son appartenance à ce groupe, TALBOT bénéficie des investissements, de la recherche, de l'expérience et des moyens financiers d'un ensemble solide et compétent.

TALBOT aujourd'hui, en se lançant dans la compétition, fait la preuve de son dynamisme et démontre surtout sa volonté de faire progresser la technologie de ses voitures. Car la compétition de haut niveau est le moyen le plus sûr pour accroître la fiabilité et l'aérodynamisme des modèles, et donc pour l'usager de réduire le coût d'entretien et la consommation de carburant.

TALBOT aujourd'hui, c'est aussi un constructeur qui, tout en renouant avec la tradition du plaisir automobile, s'efforce de concevoir les véhicules les mieux adaptés aux besoins et aux goûts de chacun, comme en témoigne l'étendue de la gamme qui va de 930 cm³ à 2.200 cm³ avec la Sunbeam, la 1100, l'Horizon, la 1510, la Solara et les TALBOT Matra.

LE SERVICE TALBOT.

TALBOT met à la disposition des automobilistes un réseau dense de 7.000 Points Service en Europe Occidentale, ce qui permet quel que soit le lieu où l'on se trouve, d'être à proximité d'un Concessionnaire ou Agent de la marque.

Le Service TALBOT, c'est l'accueil personnalisé de la clientèle qui trouvera toujours un interlocuteur attentif chez le Concessionnaire ou l'Agent TALBOT.

Le Service TALBOT, c'est aussi naturellement la disponibilité des pièces de rechange, un barème des temps particulièrement strict concernant les opérations d'entretien ou de réparation, une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et une garantie 6 ans anticorrosion.

LA QUALITÉ TALBOT.

TALBOT inscrit au premier rang de ses préoccupations la qualité. Pour un client TALBOT, cela signifie :

- une fiabilité appréciable. Ainsi, par exemple, grâce à l'allumage transistorisé, le démarrage est instantané quel que soit le temps, l'entretien est simplifié et le rendement moteur amélioré.
- une durabilité et une robustesse qui doivent permettre à la mécanique et à l'aspect de la voiture de se conserver en parfait état. Ainsi, les procédés industriels mis en œuvre, comme le traitement de la caisse par cataphorèse, sont destinés à prévenir la corrosion et permettent à TALBOT d'offrir 6 ans de garantie anticorrosion sur tous ses modèles ;
- une finition qui rend possible le plaisir automobile, grâce à des aménagements intérieurs, un niveau d'équipement, et un souci des moindres détails qui créent un environnement et une ambiance particulièrement agréables.



TALBOT

Diffusion Automobiles Belfortaine
S.A. Capital 400.000 F
Concessionnaire TALBOT-SIMCA
B.P. 77 - 33, rue de Mulhouse
90002 BELFORT CÉDEX
R.C. B 315 003 533
Tél. (84) 21.41.89
C.C.P. Dijon 4235-15 F