

MATRA SIMCA

RANCHO



RANCHO - DIE ABENTEURERLIMOUSINE

Der Chrysler-Simca Rancho ist ein Allzweckauto — und zwar eines mit Pfiff. Sie können Ihre Kinder damit in die Schule fahren (und noch die halbe Klasse mitnehmen), den antiken Sekretär vom Trödler holen oder den Wohnwagen nonstop in die Berge schleppen. Hauptsächlich aber ist er der beste Kumpel, wenn Sie einmal allem davonfahren wollen. Der Rancho bringt Sie überall hin.

In einem 300.000-km-Dauertest quer durch Europa hat er bewiesen, daß er hart im Nehmen ist, dabei vielseitig und eine Freude zu fahren — sei es nun auf idyllischen Landstraßen, auf der Autobahn oder querfeldein ohne Weg und Steg.

Der bullige 1442 ccm Motor mit seinen 59 kW/80 PS bringt Sie überall durch. Federung und Chassis sind extra verstärkt, Frontantrieb und Stabilisatoren sorgen ebenfalls dafür, daß der Rancho auf jeder Art Straße und Nicht-Straße zuhause ist.

Und er pariert aufs Wort: Das Zweikreis-Bremssystem mit Servounterstützung und Scheibenbremsen vorn samt Bremskraftverteiler stoppt ihn augenblicklich. Dazu Kontrolleuchten für den Belagverschleiß und einen etwaigen Druckabfall im Bremssystem.

Der Rancho ist auch ein Stadtwagen. Gesittet läßt er sich dirigieren. Mit einem Wendekreis von 10,56 m fällt das Parken extrem leicht. Die starken widerstandsfähigen Stoßstangen schützen Ihren Wagen auf's Beste. Der eingebaute Flankenschutz bietet zusätzliche Sicherheit — und es ist beruhigend zu wissen, daß der Rancho auch gröbere Schläge nicht an seine Insassen weitergibt.

Der Rücksitz verschwindet praktisch in der Versenkung, wenn einmal Not am Mann und eine Ladekapazität von 500 Kilo oder 2.200 cdm gefragt ist. Die Sicht ist super und der Komfort auch. Auch Rancho-Reiter werden die aufwendige Schalldämmung zu schätzen wissen, und die weich gepolsterten Sitze mit eingebauter Nackenstütze, und das griffige Lenkrad.

Eine Augenweide für die Techniker unter den Fahrern: Das Armaturenbrett mit einer Reihe von Kontrolleuchten, Schaltern und Instrumenten, die an Vollständigkeit, Übersichtlichkeit und leichter Bedienbarkeit nichts zu wünschen übrig lassen.

Mit seiner Anhängerkupplung kann der Rancho an den Haken nehmen, was immer Sie ihm anhängen wollen.

Wenn Sie ihm jenseits der abgefahrenen Betonbahnen die Sporen geben, ist erst richtig in seinem Element. Mit seinem günstigen Leistungsgewicht schlägt sich der Rancho auch dort noch durch, wo andere längst aufgeben. Mit seiner extrem großen Bodenfreiheit und seinem günstig abgestuften Getriebe tummelt er sich besonders gern in schwierigem Gelände.

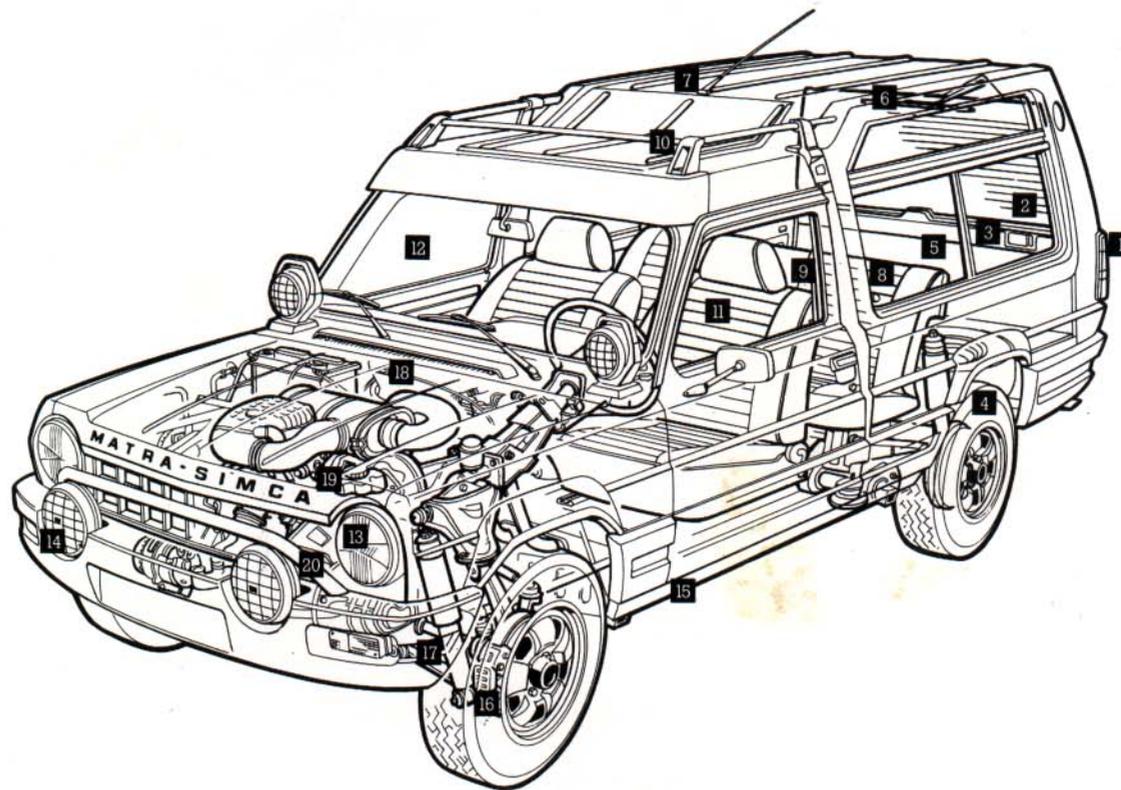
Schließlich gibt's auch auf den Rancho — wie auf alle übrigen Chrysler-Simca-Modelle — eine Ganz-Jahresgarantie. Er muß nur alle 15.000 km zur Inspektion; neues Öl braucht er alle 7.500 km. Und auch das ist beruhigend zu wissen: 2.500 Chrysler-Simca-Partner in ganz Europa kümmern sich um Ihr Fahrzeug.





EIN VIELVERSPRECHENDES AUTO

1. Rückfahrscheinwerfer
2. Zweiteilige Heckklappe
3. Gepäckraumabdeckung (extra)
4. Stahlgürtelreifen 185/70 x 14
5. Maximaler Laderaum Rücksitzbank aufrecht:
1,005 cdm Rücksitzbank umgeklappt: 2,200 cdm
6. Heizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage
7. Radiogrundausstattung
8. Umklappbare Rücksitzbank
9. Automatikgurte vorn
10. Dach-Gepäckträger
11. Liegesitze vorn mit Kopfstützen
12. Verbundglas-Windschutzscheibe
13. H-4-Halogenhauptscheinwerfer
14. H-4-Halogenweitstrahler mit Steinschlaggitter
15. Verstärkungen des Aufbaues und der Federung,
Steinschlagschutz unter dem Wagenboden (extra)
16. Servo-Zweikreisbremsanlage mit Scheibenbremsen
vorn
17. Robuste, flexible Kunststoffstoßflächen
vorn und hinten sowie solider Flankenschutz
18. Wirkungsvolle Heizungs-/Lüftungsanlage
19. Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor,
1442 ccm Hubraum, 80 PS bei 5600 UpM
20. Schutzbügel vorn (für Kühler und Weitstrahler)



DIE TECHNIK

Vierzylinder-Reihenmotor, quergestellt, vor der Vorderachse 41° nach hinten geneigt, Zylinderblock aus Spezialguß. 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten.

Bohrung	76,7 mm
Hub	78 mm
Hubraum	1442 ccm
Verdichtung	9,5/1
effekt. Leistung DIN	80 PS (59 kW)
Umdrehungen/min	5600
max. Drehmoment	12 mkg bei 3000 U/min
Benzinverbrauch (DIN)	8,91 Super auf 100 km
Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, Knüppelschaltung.	
Einscheiben-Trockenkupplung mit Scheibenfeder, Spezialbelag mit hohem Reibungskoeffizient, hydraulisch betätigt (selbstregulierend). Wasserkühlung mit Pumpe — 6,5 Liter Inhalt. Kühler mit	

Kupfernetz und thermostatisch gesteuertem, elektrischem 100 W Ventilator. Geschlossener Kühlkreislauf Felgenreife 5½ J x 14.

Federung vorn
Längs-Torsionsstäbe
Trapez-Dreieck-Querlenker übereinander.

Federung hinten
regulierbare Quer-Torsionsstäbe, gezogene verstärkte Längslenker, vorn und hinten Kurvenstabilisatoren, doppeltwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Außen-Abmessungen:

Radstand:	2520 mm
Spur vorn:	1410 mm
Spur hinten:	1352 mm
Länge über alles:	4315 mm
Breite über alles:	1665 mm
Höhe über alles:	1735 mm
Bodenfreiheit	vorn hinten
— fahrbereit:	217 mm 260 mm

— beladen:	167 mm	170 mm
Innen-Abmessungen:	vorn	hinten
Breite in Ellbogenhöhe:	1340 mm	1280 mm
Länge des Laderaumes:		
— Sitzbank fest:	1060 mm	
— Sitzbank nach vorn geklappt:	2110 mm	
Breite auf Hinterradhöhe:	980 mm	
Gewicht und Raum:		
Laderaum:		
— Sitzbank fest:	1005 cdm	
— Sitzbank nach vorn geklappt:	2200 cdm	
Leergewicht fahrbereit:	1130 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht:	1630 kg	
— auf Vorderachse:	670 kg	
— auf Hinterachse:	984 kg	

Anhängelast mit gebremstem Anhänger:	850 kg
Zulässige Dachlast vorn:	30 kg
Belastungsmöglichkeit:	5 Pers. + 150 kg
— inkl. 30 kg auf der Galerie:	2 Pers. + 360 kg
	1 Pers. + 430 kg

DIE EXTRAS

Unter allen den Extras gibt es auch eine elektrische Winde mit Fernbedienung. Sie ist stark genug, das Auto an einer Wand hochzuziehen. Es gibt eine dritte, herausnehmbare hintere Sitzbank, Suchscheinwerfer, Alufelgen, getönte Scheiben und Pirelli-Reifen der Größe 185/70 x 14. Es gibt sogar ein Bett, das so befestigt werden kann, daß man im Auto schlafen kann, ohne das Gepäck herausnehmen zu müssen. Und Spezial-Unterbodenschutz. Auf jeden Fall können Sie sich Ihren Rancho so zurecht machen, wie Sie ihn für Ihren ganz persönlichen Einsatz brauchen.

Über 120 Verkaufs- und Servicestellen in ganz Österreich.
Chrysler Austria behält sich das Recht vor, technische Daten und Ausstattungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.
Alle Fahrzeuge werden zu den im Moment der Lieferung gültigen Bedingungen verkauft.
Simca wählt Shell.

