

Matra Simca Rancho.

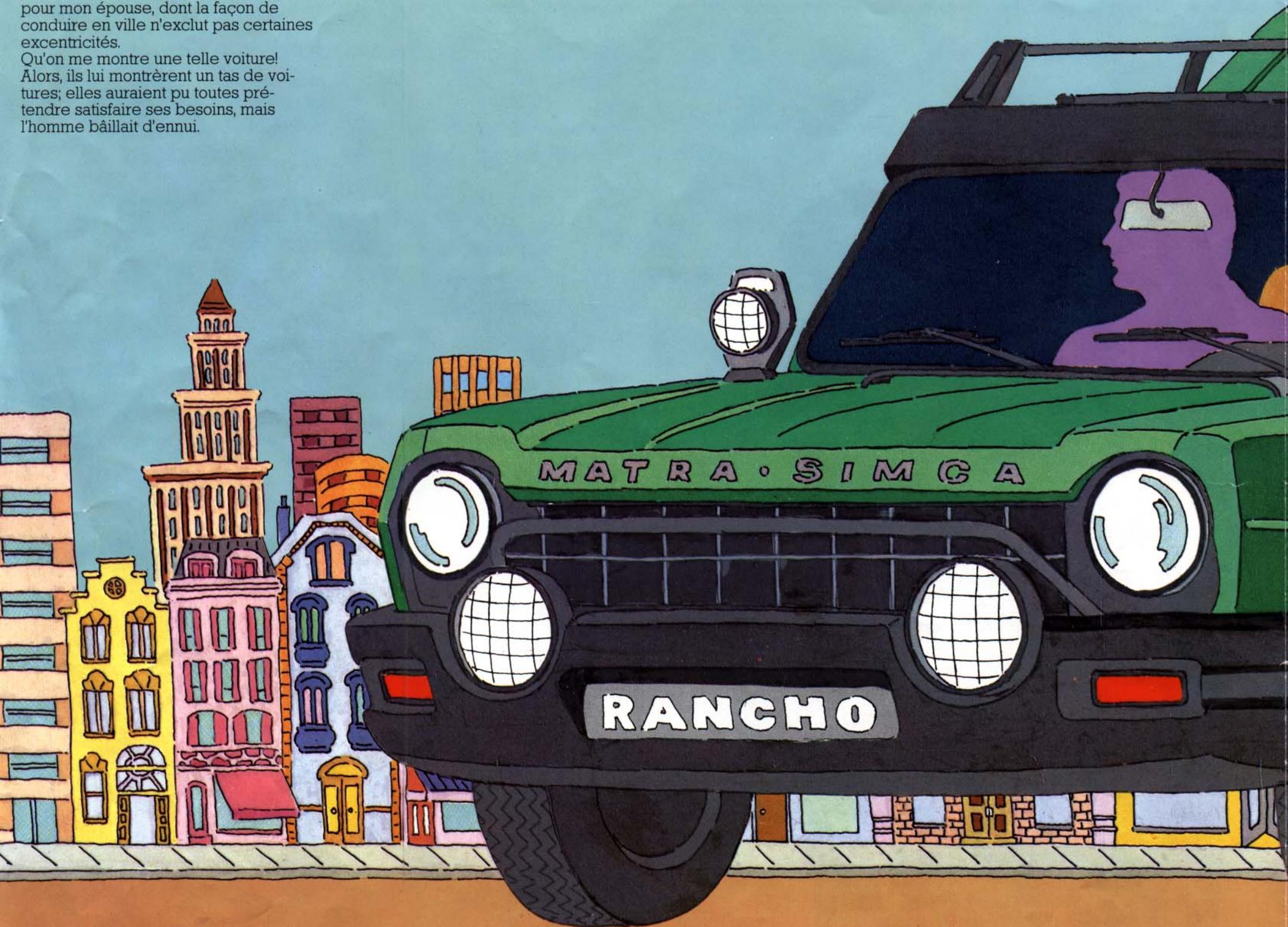
Liberté.



Il me faut...

...dit l'homme. Il me faut une voiture confortable. Une voiture économique. En fait, il me faut une voiture pour accompagner mes enfants à l'école et qui soit assez spacieuse pour emmener belle mamman et son piano en vacances. Il me faut de la puissance pour les autoroutes, de la souplesse pour la route et surtout de la maniabilité pour mon épouse, dont la façon de conduire en ville n'exclut pas certaines excentricités.

Qu'on me montre une telle voiture! Alors, ils lui montrèrent un tas de voitures; elles auraient pu toutes prétendre satisfaire ses besoins, mais l'homme bâillait d'ennui.

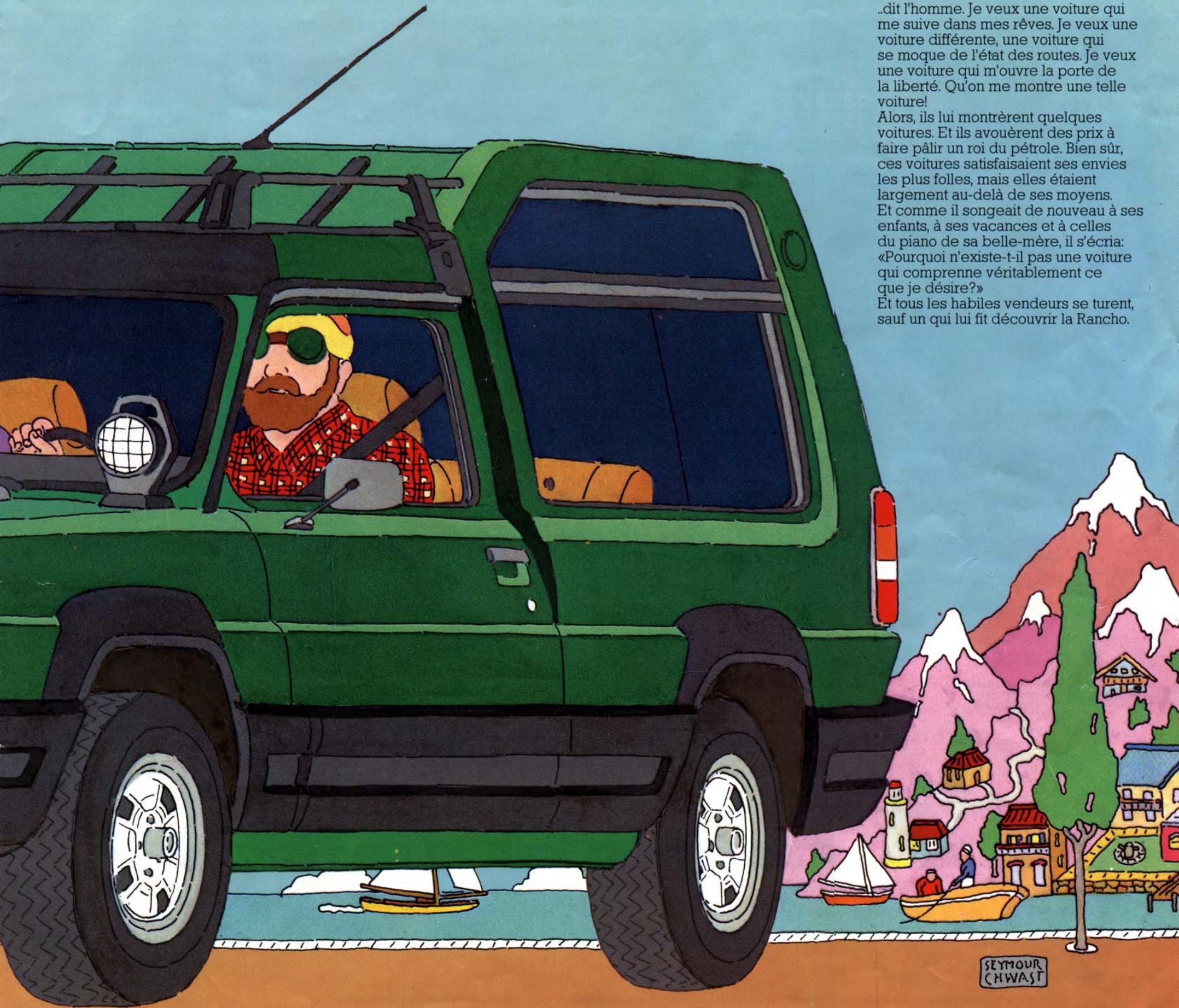


Je veux...

..dit l'homme. Je veux une voiture qui me suive dans mes rêves. Je veux une voiture différente, une voiture qui se moque de l'état des routes. Je veux une voiture qui m'ouvre la porte de la liberté. Qu'on me montre une telle voiture!

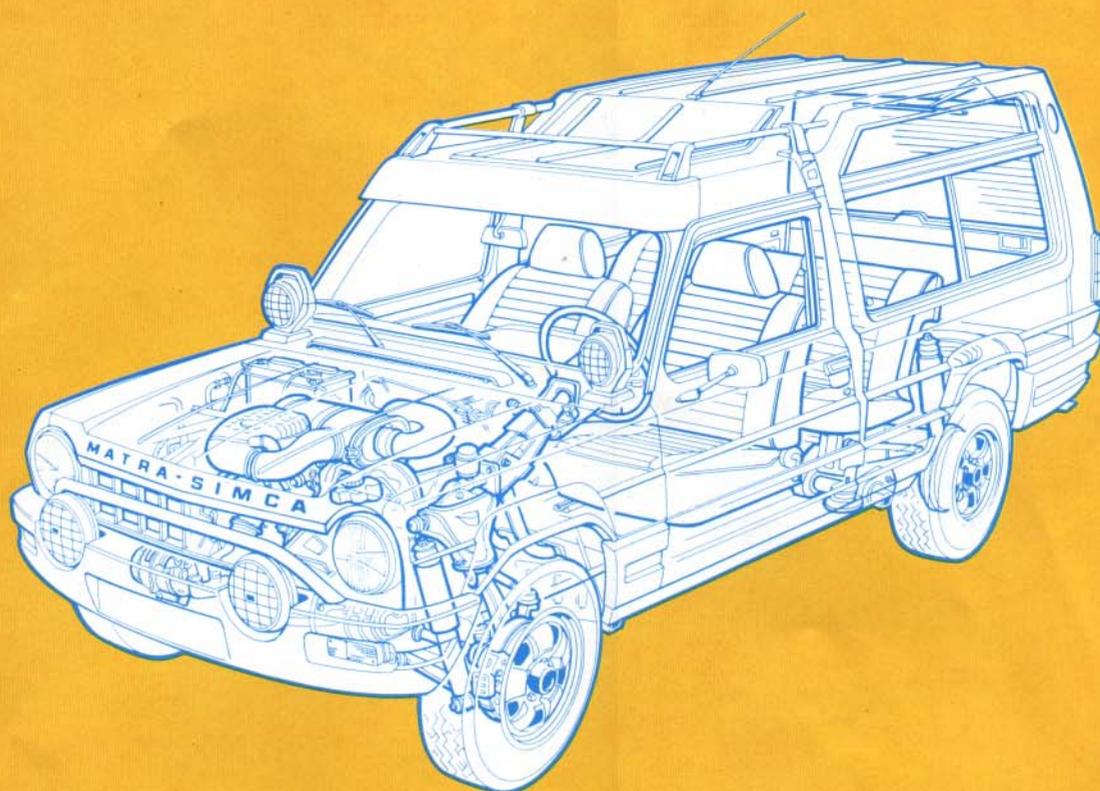
Alors, ils lui montrèrent quelques voitures. Et ils avouèrent des prix à faire pâlir un roi du pétrole. Bien sûr, ces voitures satisfaisaient ses envies les plus folles, mais elles étaient largement au-delà de ses moyens. Et comme il songeait de nouveau à ses enfants, à ses vacances et à celles du piano de sa belle-mère, il s'écria: «Pourquoi n'existe-t-il pas une voiture qui comprenne véritablement ce que je désire?»

Et tous les habiles vendeurs se turent, sauf un qui lui fit découvrir la Rancho.



SEYMOUR
CHWAST

Spécifications:



Moteur:	
Puissance administrative:	7,34
Cylindrée en cm ³ :	1442
Alésage-course (mm):	76,7 x 78
Puissance effective	
CH DIN à tr/mn:	80 à 5600
Couple Maxi DIN à tr/mn:	12 x 3000
Taux de compression:	9,5 à 1
Refroidissement par eau avec vase d'expansion	
Générateur d'électricité:	alternateur
Batterie:	12 v 40 AH (classe 200)
Boîte à vitesses:	4 rapports avant tous synchronisés et 1 arrière (licence Porsche)
Embrayage:	monodisque à sec
Transmission:	traction avant
Direction:	
A crémaillère	
Rayon de braquage:	5,28 m
Freins:	
Avant:	disques

Arrière:	tambours
Freins assistés à double circuit avec indicateur de chute de pression.	
Compensateur asservi à la charge sur roues arrière. Rattrapage automatique d'usure avant et arrière.	
Capacités:	
Réservoir d'essence:	60
Carter d'huile:	3
Circuit de refroidissement:	6
Boîte/pont:	1,1
Dimensions extérieures (m):	
Longueur hors-tout:	4.315
Largeur hors-tout:	1.665
Hauteur hors-tout:	1.735
Empattement:	2.520
Voie avant:	1.410
Voie arrière:	1.352
Garde au sol:	avant arrière
En ordre de marche:	0,217 0,260
En charge totale:	0,167 0,170

Dimensions intérieures (m):	
Longueur plancher	
Banquette arrière en place:	1.060
Banquette avant rabattue:	2.110
Largeur entre passage de roues:	0.480
Hauteur sous pavillon:	1.120
Poids (kg):	
Poids total autorisé en charge:	1.630
Poids en ordre de marche:	1.130
Répartition avant:	567
Répartition arrière:	563
Poids roulant autorisé avec remorque freinée de 850 kg:	2.450
Charges admissibles par essieu avant:	670
arrière:	984
Consommation:	
A 90 km/h vitesse stabilisée:	8,9 l
A 120 km/h vitesse stabilisée:	11,5 l
En parcours urbain:	10,8 l
Volume disponible:	
5 places:	1,005 dm ³
2 places:	2,200 dm ³

Équipement:	
Sièges avant espacés avec appui-tête incorporé, basculables, réglables et à dossier inclinable.	
Banquette arrière rabattable formant plateau de chargement plat.	
Hayon arrière en 2 parties.	
Pare-chocs bouclier avant et arrière	
Protection latérale de caisse.	
Crochet de remorque arrière et prise électrique de remorque.	
Galerie de toit avant.	
Pare-brise feuilleté.	
Lunette arrière chauffante.	
Phare à iode H4.	
Projecteurs longue portée à iode protégés par grille.	
Feux de recul.	
Essuie-glace avant 2 vitesses et lave glace électrique.	

Essuie-glace et lave glace de lunette arrière.
Bouchon de réservoir fermant à clef.
Volant à large jante entièrement gainé.
Garnissage vinyl sur sièges et portes.
Protection des sols par revêtement caoutchouc.
Pneus Pirelli 185 x 14 série 70.
Pré-équipement radio.

Options:
Glaces teintées.
Peinture métallisée.
Tablette arrière cache bagages.
Banquette supplémentaire.

Matra Simca Rancho. La voiture de l'évasion.

Simca a choisi Shell.



12 mois de garantie pièces et main d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Entretien minimal indispensable tous les 15.000 km, ou, au moins, une fois par an, le remplacement de l'huile moteur étant effectué tous les 7.500 km, ou, au minimum, tous les 6 mois.

Important: Chrysler International S.A. et ses filiales ou sociétés se réservent le droit de changer - sans préavis - prix, spécifications ou équipements standard. De plus, il n'est pas possible d'exiger de modifier en conséquence les voitures en stock. Dans certains cas, les voitures reproduites dans cet imprimé possèdent des accessoires livrables contre supplément de prix.

