

**MATRA SIMCA**

# **RANCHO**





# RANCHO. LA VOITURE DE L'ÉVASION.

La Rancho est la première voiture de tourisme qui peut emmener vos enfants à l'école (une ribambelle d'enfants), transporter une armoire normande, et par-dessus tout, prendre la clé des champs.

300 000 km à travers l'Europe ont prouvé ses extraordinaires qualités de robustesse, de souplesse et de maniabilité sur route, autoroute, et toutes sortes de pistes et de chemins.

Son moteur est un solide 1442 cm<sup>3</sup> aux reprises franches. Ses suspensions et son châssis sont renforcés; sa traction avant avec barres de torsion assure une excellente adhésion et une tenue de route étonnante.

Pour arrêter la Rancho il y a un double circuit de freinage, servofrein, disques à l'avant, compensateur à l'arrière.

En ville, la Rancho se conduit comme toutes les voitures, la direction est souple, elle braque dans un rayon de 5,28 m. Ses gros pare-chocs boucliers avant et arrière, ses protections latérales de caisse la mettent à l'abri des rencontres inopinées.

Pratique, la banquette arrière s'escamote et la Rancho est alors capable de transporter 500 kg (ou 2200 dm<sup>3</sup>). La visibilité est exceptionnelle et le confort surprenant. Sur route vous apprécierez le volant bien dessiné, l'insonorisation, les fauteuils moelleux et leurs appuie-tête incorporés.

Le tableau de bord séduit les pilotes chevronnés avec toute une batterie de témoins.

Quand elle s'évade de la grande route, la Rancho est dans son élément préféré: l'évasion. Son rapport poids/couple lui permet de passer là où les autres doivent reculer, sa garde au sol importante méprise les accidents du terrain; enfin une boîte de vitesses bien étagée la tire aisément des passages les plus difficiles.

Comme toutes les Chrysler Simca, la Rancho est totalement garantie un an pièces et main-d'œuvre, elle bénéficie de l'assistance des 2500 concessionnaires du réseau Chrysler Simca en Europe. La Rancho ne demande de révision que tous les 15 000 km et une vidange tous les 7500 km.

Sièges en tissu non disponible en Suisse





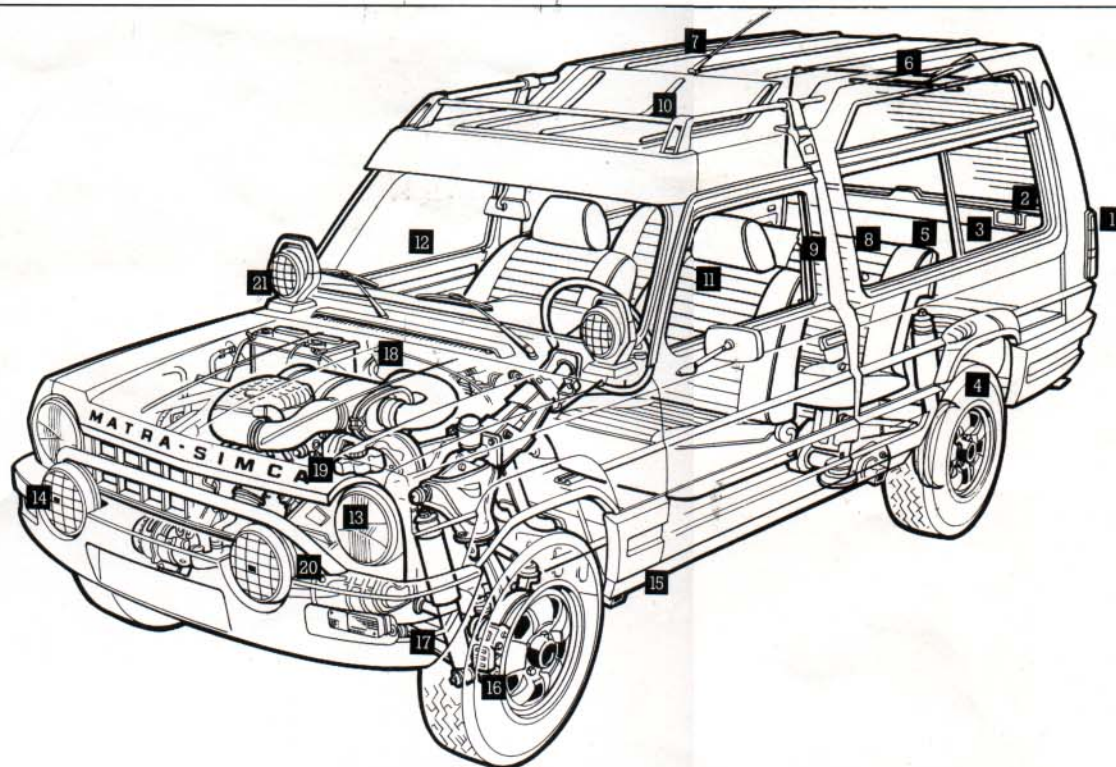


Non disponible en Suisse

Non disponible en Suisse



1. Feux de recul.
2. Hayon arrière en deux parties.
3. Tablette arrière cache-bagages (option).
4. Pneus à carcasse radiale Pirelli 185/70 x 14.
5. Volume disponible maximum: Banquette arrière en place: 1005 dm<sup>3</sup>. Banquette arrière rabattue: 2200 dm<sup>3</sup>.
6. Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière.
7. Pré-équipement radio.
8. Banquette arrière rabattable formant plateau de chargement.
9. Ceintures de sécurité à enrouleur.
10. Galerie de toit.
11. Sièges avant séparés avec appuie-tête incorporé, et à dossier inclinable.
12. Pare-brise feuilleté.
13. Projecteurs principaux halogènes H4.
14. Projecteurs longue portée halogènes H4.
15. Renforcement de la structure et des suspensions.  
Protection inférieure: «tout chemin» (option)\*.
16. Protection latérale de la caisse.
17. Freins assistés à double circuit.
18. Climatiseur à fort débit type «pays froid».
19. Moteur 8 CV, 1442 cm<sup>3</sup>, puissance maxi 80 CV-DIN à 5600 tr/min.
20. Barre de protection avant.
21. Phares d'aile orientables (option)\*.

[illegible]

**12 mois de garantie pièces et main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Entretien minimal indispensable tous les 15 000 km, ou, au moins, une fois par an, le remplacement de l'huile moteur étant effectué tous les 7 500 km, ou, au minimum, tous les 6 mois. Garantie anti-corrosion Tectyl 3 ou 5 ans.**

Important: Chrysler International S.A. et ses filiales ou sociétés se réservent le droit de changer - sans préavis - prix, spécifications ou équipements standard. De plus, il n'est pas possible d'exiger de modifier en conséquence les voitures en stock. Dans certains cas, les voitures reproduites dans cet imprimé possèdent des accessoires livrables contre supplément de prix.

