

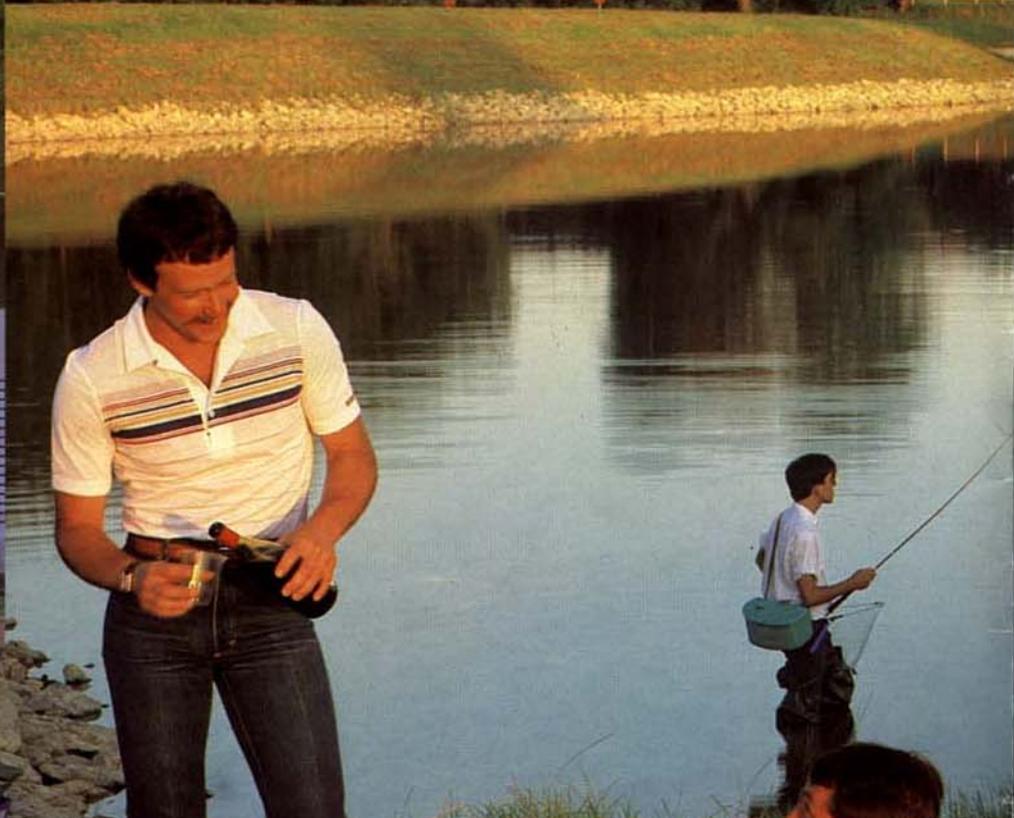


TALBOT

TALBOT

MATRA RANCHO





Rancho. Un nom qui évoque aussitôt l'évasion, les grandes balades, la liberté. Pour mieux en profiter, la Talbot Matra Rancho vous est proposée en 3 versions.

Modèle présenté : Rancho X.



TALBOT MATRA RANCHO: LA GRANDE EVASION

Rancho

Deux portes et un immense hayon arrière, cinq places. Tout le confort d'une grande berline avec les avantages d'un break : son coffre modulable peut accueillir jusqu'à 2200 litres de chargement. Traction avant, 4 roues indépendantes et moteur 8 chevaux, 1442 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (57,7 kW ISO).

Rancho X

Une version plus sophistiquée puisqu'elle reçoit en série une peinture métallisée et des jantes en alliage léger.

Équipement intérieur luxueux avec des sièges recouverts de velours ultra-confortables et une moquette assortie.

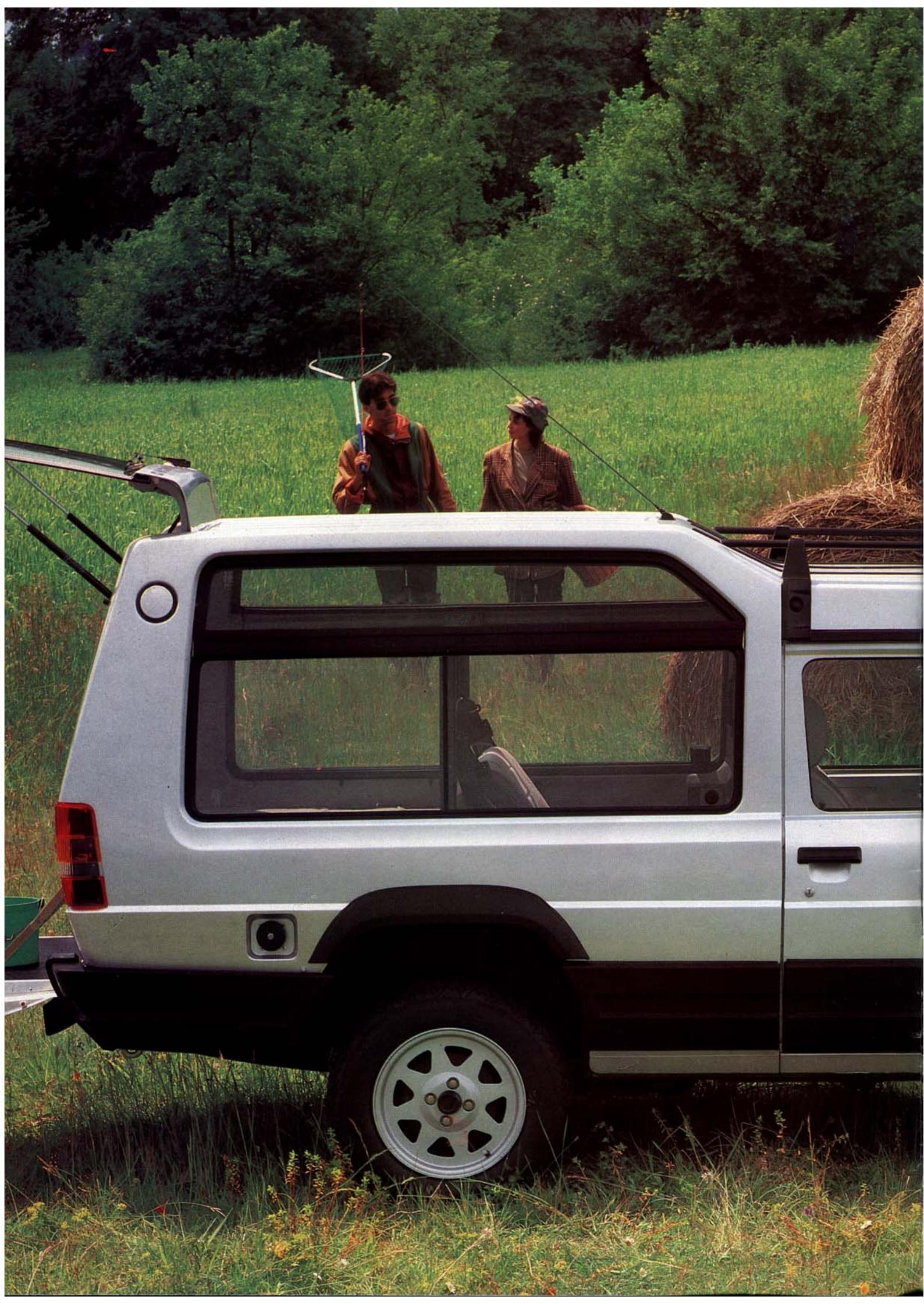
X

Rancho AS

La version utilitaire de la gamme. Deux places et 2200 litres de volume total de chargement. TVA au taux de 17,60%* éventuellement récupérable. Équipement très complet. Un instrument de travail idéal qui n'oublie pourtant pas les loisirs.

* (taux en vigueur au 1/07/81).

AS



A silver Talbot Matra Rancho SUV is shown from a side profile, parked in a field of tall grass and numerous large, round hay bales. The vehicle's roof rack is visible, and the 'X' badge is on the front fender. The background is filled with stacks of hay, suggesting a rural or agricultural setting.

Que la fête commence...

On ne présente pas la Talbot Matra Rancho. Sa silhouette familière, qui n'appartient qu'à elle - carrée, volontaire, décidée - laisse flotter derrière elle un parfum d'aventure, d'évasion et de grands espaces.

Parfaitement urbaine, ses dimensions raisonnables (4,315 m de long et 1,665 m de large) lui permettent de se faufiler partout, d'emmener les enfants à l'école avec les petits copains, de faire des marchés gigantesques et de se garer sans problèmes.

D'une bonne volonté à toute épreuve, elle n'hésite pas à se transformer en break lorsque les circonstances l'exigent. Relevez la lunette arrière, abaissez le hayon : avec cinq personnes à bord, vous disposez déjà d'un bon mètre cube (1005 litres). Si ce n'est pas assez, repliez l'un des deux sièges formant la banquette arrière. Ou les deux : le volume total de chargement passe alors à 2200 litres. Et s'il y a encore quelque chose qui traîne, la galerie de toit est là pour ça.

Mais c'est lorsqu'elle sort des chemins battus que la fête commence. Car c'est au bout de la route que la Talbot Matra Rancho révèle sa véritable personnalité. Là où les autres hésitent, elle passe. Sans broncher. Et là où les autres s'arrêtent, elle continue. La boue, la pierre et les sentiers défoncés, elle est à l'aise partout : c'est dans la nature qu'elle montre sa vraie nature.

Modèle présenté : Rancho X.

A vous la liberté

Si vous avez une passion dans la vie : la pêche, la chasse, les balades en montagne, les safaris-photos ou les églises romanes, la Talbot Matra Rancho vous mènera là où les autres ne vont jamais. La grande évasion, c'est tout ce qu'elle aime.

Mais elle n'a rien contre les autoroutes. Au contraire. Grande routière rapide et confortable, Rancho est équipée d'un moteur 8 chevaux, 1442 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (57,7 kW ISO) à 5600 t/mn. Ce qui lui permet de maintenir sans effort une vitesse de croisière élevée.

C'est une traction avant et sa suspension est à quatre roues indépendantes, renforcée par des barres de torsion et une barre antidevers à l'avant et à l'arrière.

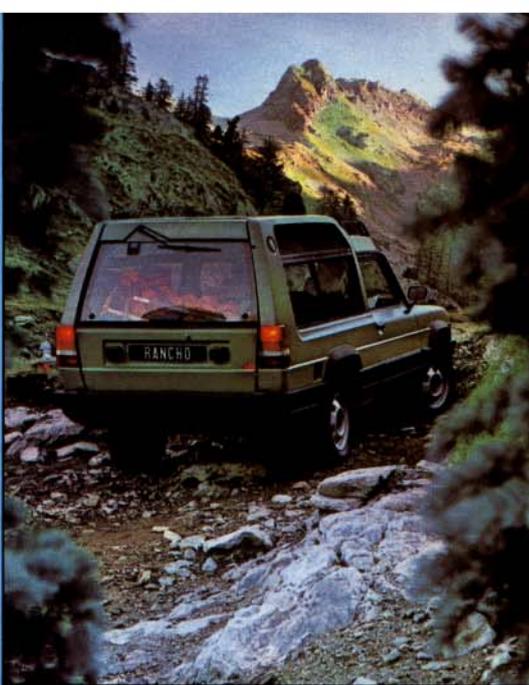
Son double circuit de freinage assisté avec disques à l'avant et tambours à l'arrière comporte un répartiteur selon la charge et des témoins d'usure des plaquettes de freins avant et de niveau mini de liquide de freins.

Une garde au sol élevée (en charge 0,167 à l'avant et 0,170 à l'arrière), des pare-chocs super-enveloppants et des protections latérales très efficaces lui permettent de passer presque partout sans dommage pour la carrosserie, laquelle est d'ailleurs traitée efficacement contre la corrosion.

La Rancho dispose d'un allumage électronique qui autorise des démarrages instantanés sous toutes les latitudes et par tous les temps.

La Talbot Matra Rancho, c'est un certain art de vivre écologique dont elle est le moyen motorisé idéal.

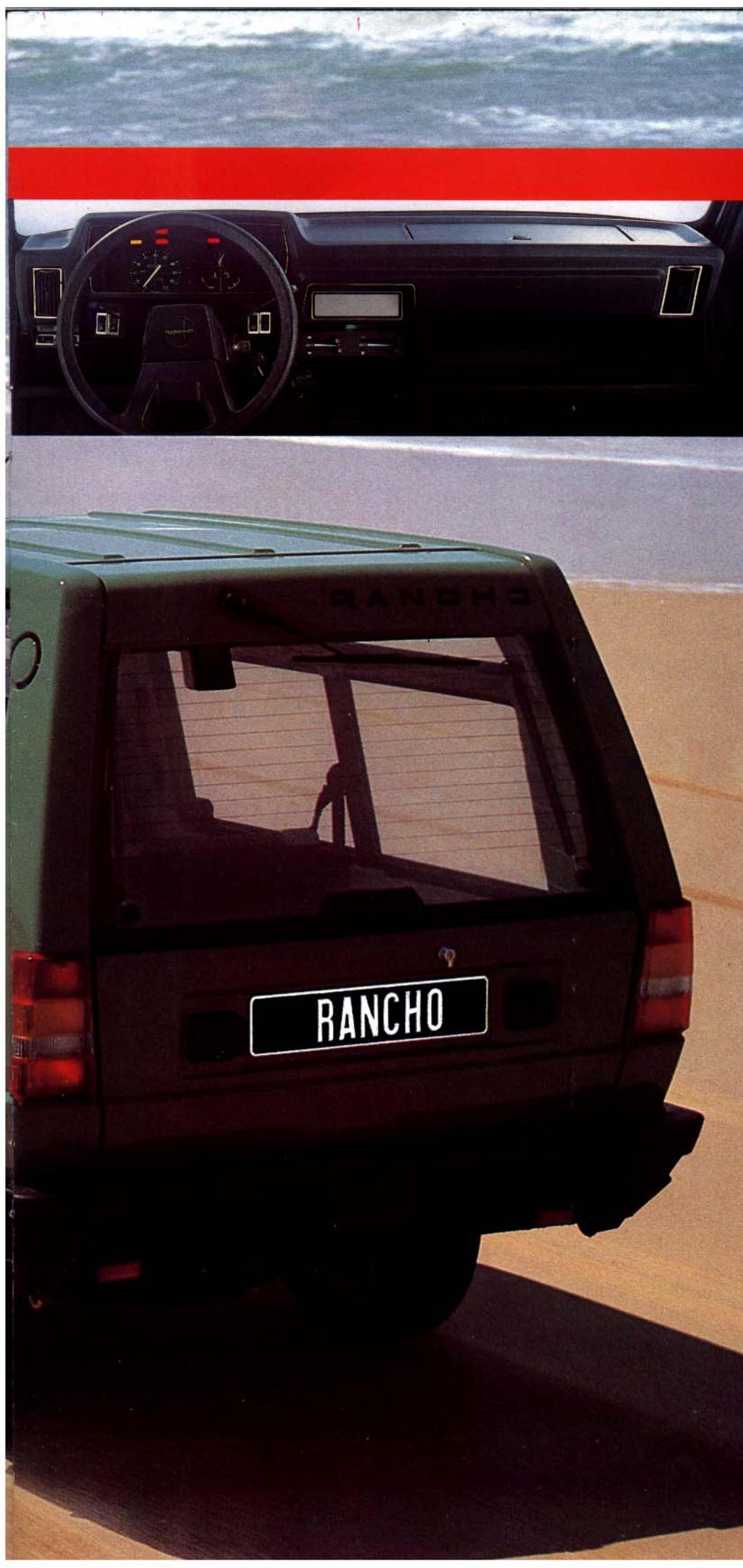
Modèle présenté : Rancho X.





**R
A
N
C
H
O**





Partez, elle fera le reste

Toujours prête à vous emmener au bout du monde, la Rancho n'est pas du genre spartiate. Loin de là. Et dans sa première version, son équipement montre un sens très développé du confort. Les sièges avant sont équipés d'appuis-tête et les dossiers sont inclinables jusqu'à la position couchette. Accoudoirs, allume-cigare, cendriers, ride-poches, ceintures de sécurité à enrouleurs à l'avant comme à l'arrière, miroir de courtoisie pour votre passagère, plafonniers avant, central et arrière. Au tableau de bord, trois témoins importants : usure des plaquettes de freins avant, niveau mini d'huile moteur (bien pratique pour ne pas se salir les mains avec la jauge à huile), et niveau mini de carburant. Et aussi une montre électrique et un totalisateur kilométrique journalier.

Le pare-brise est feuilleté et la lunette arrière est équipée d'un dégivrage/désembuage puissant et d'un lave-vitre/essuie-vitre.

Installé confortablement sur les sièges tendus de drap vous écoutez les multiples bruits de la nature et pour peu que vous ayez fait installer un poste stéréo à cassettes pour profiter de l'équipement pour autoradio (antenne, emplacements pour haut-parleurs dans les portières, antiparasitage et faisceau de raccordement) dont est doté la Rancho, vous pourrez alors concilier votre art de la fugue avec celui de Bach.

Pour le quotidien ou les grandes expéditions, la Rancho, en outre, peut recevoir, en option une deuxième banquette arrière, avec appuis-tête, une couchette deux places, un crochet de remorque, une réfrigération de l'habitacle et des vitres teintées, deux projecteurs d'ailes orientables, et un équipement spécial "Grand Raid" comprenant un différentiel à glissement limité, une protection inférieure (groupe moteur, commandes, réservoir, etc.) et un treuil électrique à l'avant.

RANCHO X

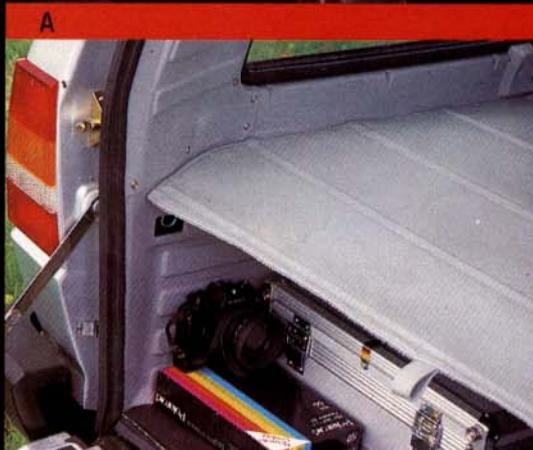


Le luxe avec un grand X

Enormément d'allure la Rancho X, avec sa peinture métallisée et ses roues en alliage léger. Elle est confortable, sophistiquée même avec son luxe discret mais raffiné : moquette épaisse, sièges garnis de velours en harmonie avec les teintes de la carrosserie. A l'arrière, on trouve une tablette amovible qui protège les bagages des regards indiscrets.

Cinéastes, photographes, peintres, pêcheurs à la ligne ou chasseurs, vous tous qui circulez la semaine en ville et qui, le week-end, gagnez la nature, la Rancho X ne vous décevra pas. Elle se faufile dans les beaux quartiers avec la même aisance que sur les sentiers.

Elle est équipée de vitres teintées contre le soleil et de quatre projecteurs à iode dont deux longue portée contre la nuit. Vous pouvez même en option ajouter un crochet de remorque, des projecteurs d'ailes orientables et un système de réfrigération de l'habitacle.





C

D

- A. Tablette arrière cache-bagages amovible.
- B. 4 jantes en alliage léger.
- C. Équipement pour auto-radio (antenne, emplacements pour haut-parleurs, antiparasitage et faisceau de raccordement).
- D. Compte-tours électronique.



Vous serez transportés.

C'est la version affaire de la Rancho. Du fait qu'elle ne comporte que deux sièges seulement, elle vous permet de bénéficier d'un taux de TVA à 17,60 %* éventuellement récupérable. Véhicule polyvalent, la Rancho AS offre tout le confort d'une grande berline : sièges avant avec appuis-tête et dossiers inclinables, tableau de bord très complet avec témoins d'usure des plaquettes de freins, de niveau mini d'huile moteur et de niveau mini de carburant. Toujours en série : montre électrique, totalisateur kilométrique journalier, allume-cigares, équipement pour autoradio, pare-brise feuilleté, quatre projecteurs à iode - dont deux longue portée - feux de recul et feux arrière de brouillard, lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière complété par un dégivrage/désembuage efficace.

Mais ce sont ses surprenantes capacités de chargement qui vous transporteront. Un plancher rigoureusement plat, 2200 litres de volume intérieur et plus de 500 kg de charge,** que vous pourrez immobiliser grâce à des crochets d'arrimage en font un instrument de travail pratique et élégant.

* (taux en vigueur au 1/07/81)

** (y compris le conducteur)

R A N C H O AS

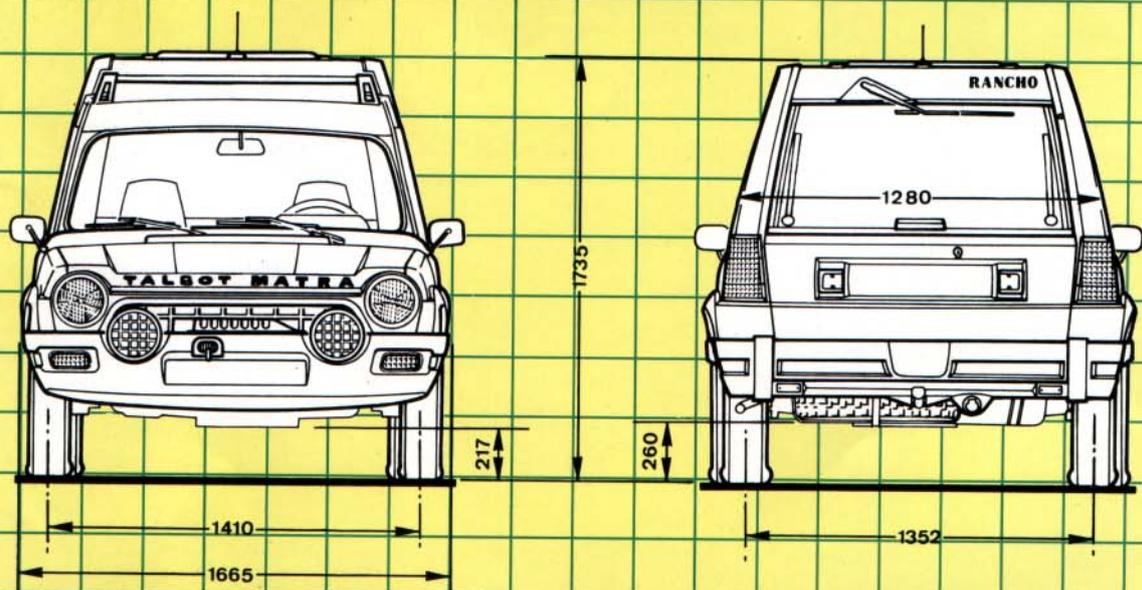
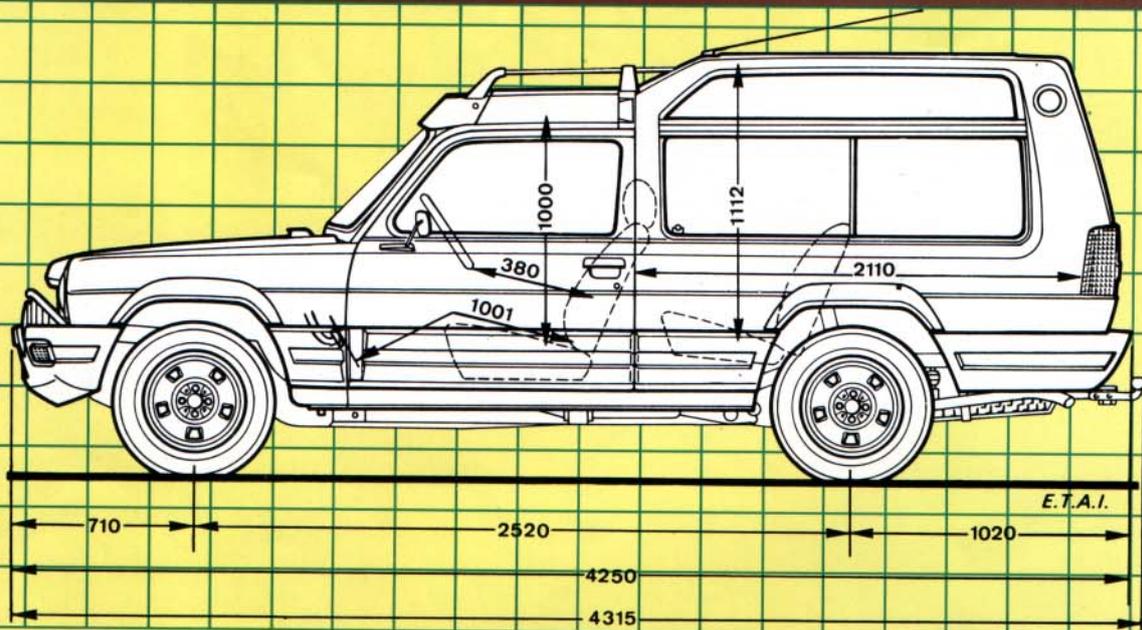


Et comme l'évasion ne lui fait pas peur, la Rancho AS peut recevoir en option une couchette 2 places, un crochet de remorque, une réfrigération de l'habitacle et des vitres teintées, et un équipement spécial "Grand Raid" comprenant un différentiel à glissement limité, une protection inférieure (groupe moteur, commandes, réservoir, etc.) et un treuil électrique à l'avant.





LIBERTÉ D'ESPRIT



Parce qu'elle a l'esprit d'aventure, mais qu'elle n'aime pas prendre de risques inutiles, la Rancho a su choisir des solutions techniques qui ont fait leur preuve.

Suspension :

Elle est à quatre roues indépendantes et amortisseurs hydrauliques avec à l'avant des barres de torsion longitudinales, des triangles transversaux superposés et une barre antidevers et à l'arrière des bras tirés, des barres de torsion transversales et une barre antidevers.

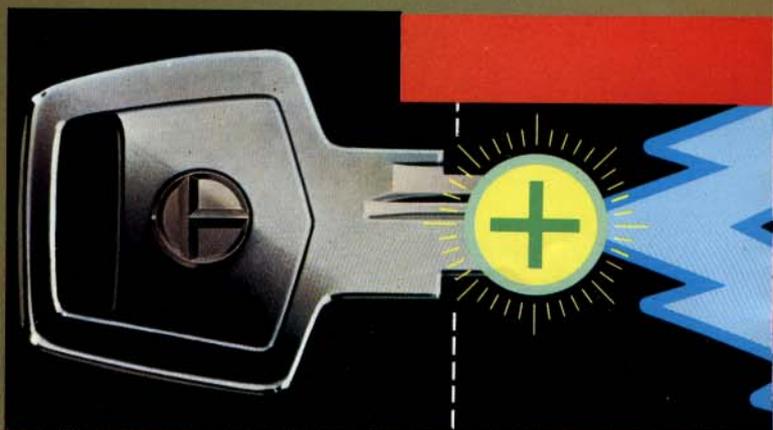
Freinage :

Il comporte des disques à l'avant et des tambours à l'arrière. Le double circuit est assisté par un servo-frein. Un compensateur agissant en fonction de la charge supportée par les roues régule à chaque instant l'effort appliqué sur les freins arrière permettant ainsi une distance de freinage optimale.

L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

Allumage électronique :

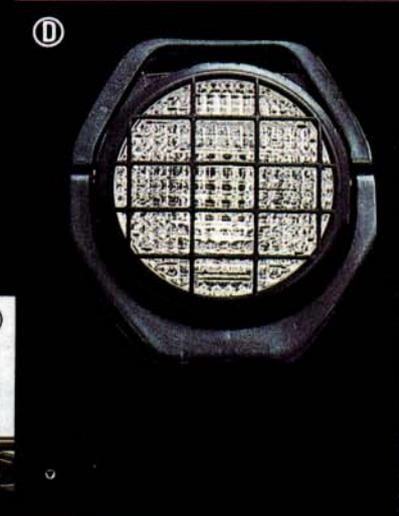
Il permet une facilité accrue de démarrage par tous les temps, un meilleur rendement moteur et un entretien simplifié grâce au point d'avance indéréglable.



LIBERTÉ D'OPTIONS

Voiture des villes ou voiture des champs, la Rancho est une voiture à part entière. Les options qu'elle propose sont des éléments utiles et non des gadgets. En voici quelques-unes que vous pourrez choisir en toute liberté:

- A. Deuxième banquette arrière avec appuis-tête intégrés (sur Rancho). Les enfants aiment beaucoup. Vous pouvez alors transporter 5 personnes + 1 adulte ou 5 personnes + 2 enfants (y compris le conducteur).
- B. Couchette deux places (sur Rancho et Rancho AS). Pour vous réveiller où bon vous semble.
- C. Crochet de remorque (sur Rancho, Rancho X et Rancho AS). Vous pouvez alors tracter sans problème une remorque freinée de 850 kg (diamètre de la boule: 50 mm).
- D. Projecteurs d'ailes orientables (sur Rancho et Rancho X). Pour encore mieux percer la nuit.
- E. Équipement spécial "Grand Raid" (sur Rancho et Rancho AS) comprenant : un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant, sur sol glissant, le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente, une protection inférieure (groupe moteur, commandes, réservoir, etc.) bien utile pour qui prend les "chemins creux" et un treuil électrique avant (moteur 1,2 ch, 0,883 kW, force de traction : 800 kg sur un brin et 1200 kg sur deux brins avec mouflage) pour vous sortir de presque tous les mauvais pas.



Volume total de chargement (sans cache-bagages) :

- avec sièges arrière : 1005 litres
- avec 1 siège arrière rabattu : 1597 litres
- avec 2 sièges arrière rabattus (ou sans) : 2200 litres.



Toutes les Talbot bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion Talbot.

Ainsi chaque nouvelle Talbot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Talbot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse. Talbot y associe en effet l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

Talbot démontre ainsi, s'il en était besoin, que vous pouvez considérer l'achat de votre Talbot comme un bon investissement dont la durabilité est garantie autrement qu'en paroles.

PROTECTION ANTICORROSION TALBOT



1. Tôle: certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôle zinc-métal, protégée avant emboutissage.

Pour tous les éléments de la carrosserie, sélection et élimination des graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection.

- A. Anode ⊕
- B. Cathode ⊖
- C. Rail sous tension
- D. Convoyeur
- E. Aimant en contact sur plancher
- F. Isolateur
- G. Crochet
- H. Élingue
- J. Câble reliant la cathode à la caisse

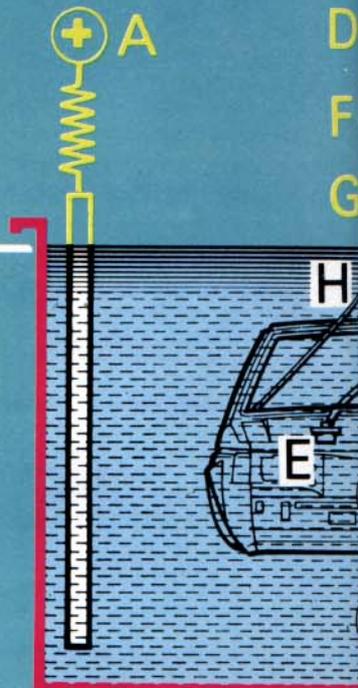
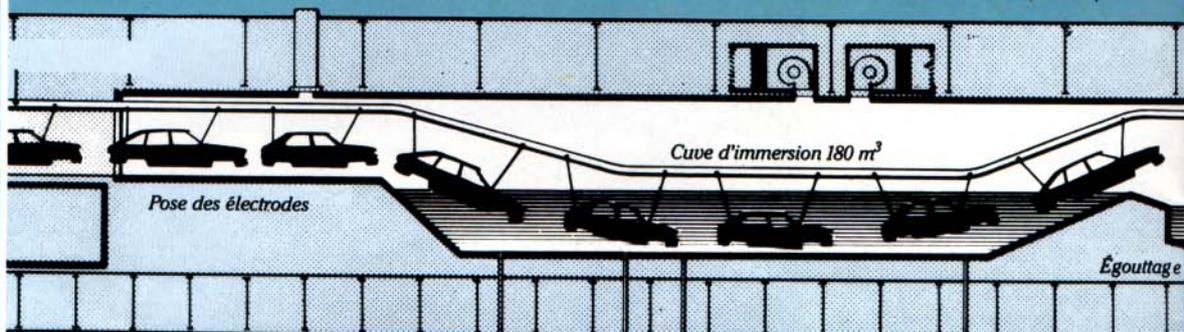


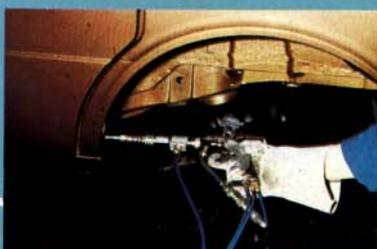
Schéma du bain cataphorétique



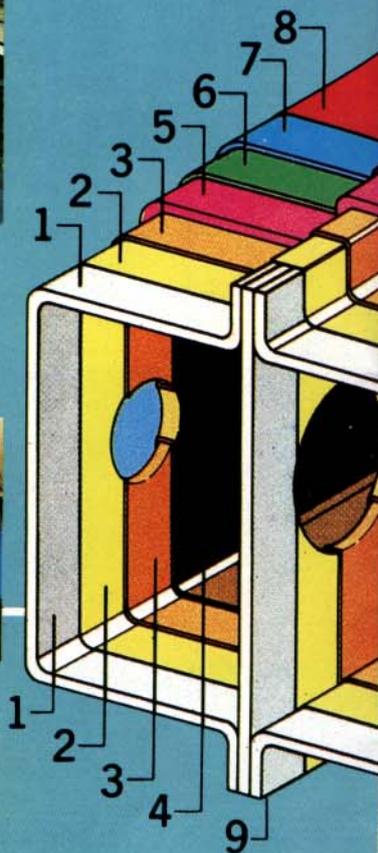
2. Phosphatation au fer: protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accrochage du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.



3. Bain cataphorétique: dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre une protection des surfaces internes.



4. Cire injectée sous pression dans les corps creux: protection des parois intérieures pour éliminer les infiltrations d'eau entre les tôles.

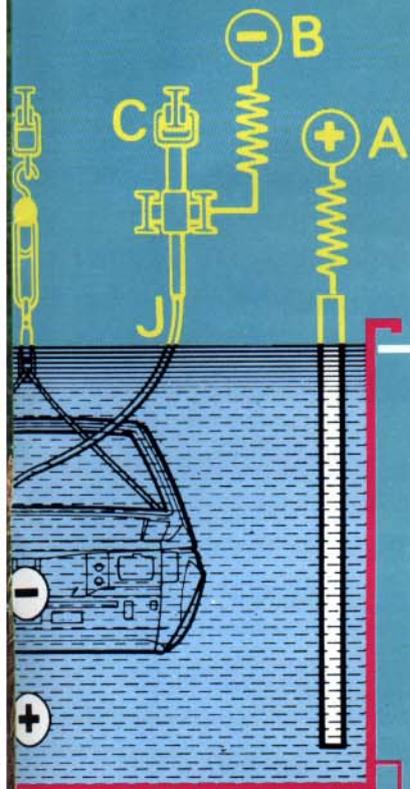


La garantie 6 ans anticorrosion Talbot couvre la remise en état des éléments de la carrosserie ou du sous-bassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

Le bénéfice de la garantie implique simplement un contrôle annuel de la voiture (une heure environ, selon modèle, à la charge du client), dans un Point Service Talbot du pays de la première immatriculation.

La garantie 6 ans anticorrosion Talbot est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe occidentale (Allemagne fédérale, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France métropolitaine, Grande-Bretagne, Hollande, Islande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, Suède, Suisse).

6 ANS GARANTIE ANTICORROSION TALBOT

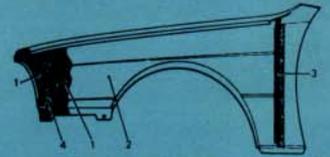


5. Revêtement plastique (PVC) cuit au four: protection des parties de la caisse soumise au gravillonnage (épaisseur: environ 1 à 2 mm).

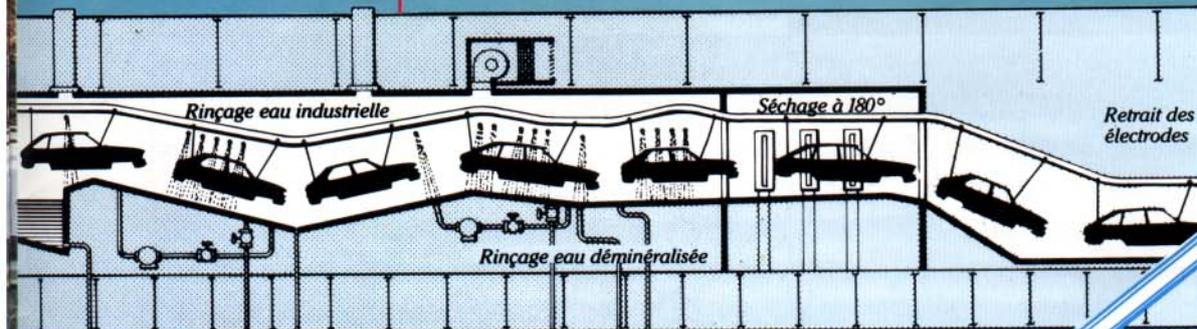


8. Vernis incolore: donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.

9. Composite bitumeux: projeté sur le dessous de la caisse, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.



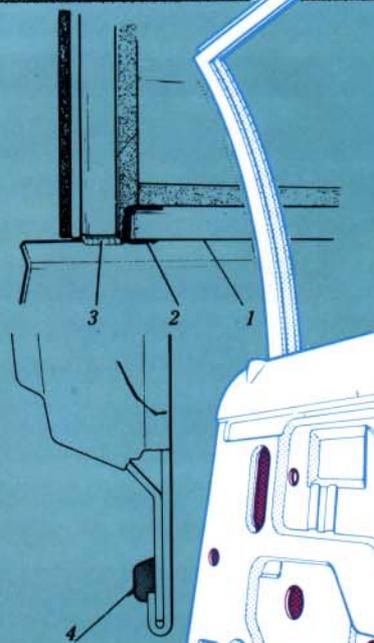
1. Protection des extrémités intérieures d'ailes avant par pistelage d'une couche supplémentaire de revêtement plastique (PVC).
2. Revêtement plastique PVC sur toute la surface intérieure de l'aile.
3. Tôle AR d'aile AV en zincrométal.
4. Boîtier de feu clignotant en zincrométal.



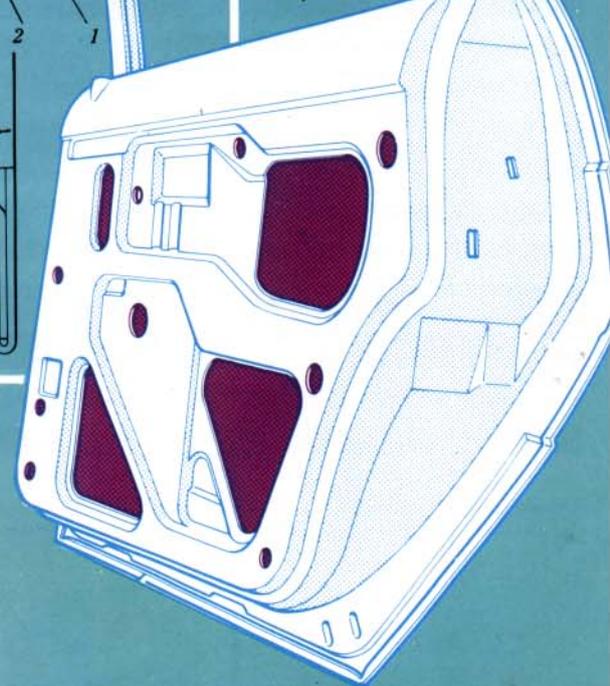
6. Apprêt: le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromates de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antigravillonnage.



7. Laque acrylique NAD (non acqueuse dispersion): elle est thermodurcissable à la cuisson au four au-delà de 150° et son pouvoir gommant est élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.



1. Isolement des enjoliveurs en acier inoxydable par film de protection en plastique adhésif.
2. Embouts plastique de protection sur zone de contact enjoliveur-porte.
3. Jonction cadre et panneaux de porte par brasure avec protection par peinture phosphatée, cathodique, apprêt et laque.
4. Adjonction des cordons de mastic dans les sertissages de panneaux de portes.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1982

	Rancho	Rancho X	Rancho AS Allures & Sic
MOTEUR			
Puissance administrative (CV)	8	8	8
Cylindrée (en cm ³)	1442	1442	1442
Nombre de cylindres	4	4	4
Alésage/course (en mm):	76,7 x 78	76,7 x 78	76,7 x 78
Puissance maxi à tr/mn:			
- Norme ISO (kW)	57,2 à 5600	57,2 à 5600	57,2 x 5600
- Norme DIN (ch)	80 à 5600	80 à 5600	80 à 5600
Couple maxi à tr/mn:			
- Norme ISO (mda N)	11,3 à 3000	11,3 à 3000	11,3 à 3000
- Norme DIN (mkg)	11,7 à 3000	11,7 à 3000	11,7 à 3000
Alimentation carburateur	1 double corps	1 double corps	1 double corps
Taux de compression	9,5/1	9,5/1	9,5/1
Starter manuel	■	■	■
Allumage électronique	■	■	■
TRANSMISSION			
Boîte de vitesse manuelle 4 rapports à l'arrêt synchronisés	■	■	■
Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique	■	■	■
DIRECTION			
	A CRÉMAILLÈRE ET PIGNON		
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,75		
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,75		
SUSPENSION			
Avant	A roues indépendantes, barres de torsion longitudinales, triangles transversaux, barres anti-devers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Arrière	A roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion transversales, barres anti-devers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
FREINS			
	A DOUBLE CIRCUIT		
Avant à disques	■	■	■
Arrière à tambours	■	■	■
Servofrein	■	■	■
EQUIPEMENT ELECTRIQUE			
Générateur d'électricité	ALTERNATEUR TRIPHASE 12 V/40 A		
Batterie	CLASSE 200/40 Ah		
DIMENSIONS (EN METRES)			
Longueur hors tout	4,315	4,315	4,315
Largeur hors tout	1,665	1,665	1,665
Empattement	2,520	2,520	2,520
Voie avant	1,410	1,410	1,410
Voie arrière	1,352	1,352	1,352
Garde au sol avant et arrière : à vide	0,217 et 0,260	0,217/0,260	0,217/0,260
en charge	0,167 et 0,170	0,167/0,170	0,167/0,170
Largeur intérieure aux coudes : avant	1,340	1,340	1,340
arrière	1,280	1,280	
Longueur intérieure utile au plancher :			
- avec sièges arrière	1,060	1,060	
- avec 1 ou 2 sièges arrière rabattus (ou sans)	2,110	2,110	2,110
Hauteur intérieure utile	1,112	1,112	1,112
NOMBRE DE PLACES			
	5		2
Avec deuxième banquette arrière	5 + 1 adulte ou 5 + 2 enfants		
POIDS (EN KILOGRAMMES)			
A vide	1129	1146	1112
Total autorisé en charge	1648	1648	1648
Charge remorquable, remorque freinée	850	850	850
Total autorisé avec remorque freinée	2498	2498	2498
Charge maximale sur la galerie de toit avant	30	30	30
CAPACITES (EN LITRES)			
Réservoir d'essence	60	60	60
Carter d'huile moteur	3	3	3
Volume total de chargement (sans cache-bagages):			
- Avec sièges arrière	1005	1005	
- Avec 1 siège arrière rabattu	1597	1597	
- Avec 2 sièges arrière rabattus (ou sans)	2200	2200	2200
PERFORMANCES			
Vitesse maximale en km/heure	145	145	145
Accélérations (en secondes):			
- de 0 à 100 km/h	16,3	16,3	16,2
- 400 mètres départ arrêté	20,0	20,0	19,8
- 1000 mètres départ arrêté	37,4	37,4	37,2
PNEUMATIQUES (CARCASSES RADIALES)			
	185 x 70 HR 14		
CONSOUMMATIONS (NORMES UTAC)			
En litres d'essence super:			
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	8,0	8,0	8,0
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	11,5	11,5	11,5
- en parcours de type urbain	9,8	9,8	9,8

Outre la garantie légale, toutes les Talbot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus les Talbot ne nécessitent qu'un entretien tous les 15.000 kilomètres (ou au moins une fois par an) avec remplacement de l'huile moteur tous les 7500 kilomètres (ou au minimum tous les six mois).

	Rancho	Rancho X.	Rancho AS Affaires & Ste
EQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD			
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	■	■	■
Témoin de pression mini d'huile moteur	■	■	■
Témoin de niveau mini d'huile moteur	■	■	■
Témoin de charge de la batterie	■	■	■
Témoin de niveau mini de carburant	■	■	■
Témoin de niveau mini de liquide de freins	■	■	■
Montre électrique	■	■	■
Indicateur de température d'eau	■	■	■
Totalisateur kilométrique journalier	■	■	■
Compte-tours électronique	■	■	■
Indicateur de niveau de carburant	■	■	■
Voltmètre	■	■	■
EQUIPEMENT DE CONDUITE ET DE SECURITE			
Pare-brise feuilleté	■	■	■
Toutes vitres teintées	▬	■	■
Pare-brise feuilleté et toutes vitres teintées	■	■	■
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	■	■	■
Projecteurs principaux à iode	■	■	■
Projecteurs longue portée à iode	■	■	■
Projecteurs d'ailes orientables	▬	■	■
Barre de protection à l'avant	■	■	■
Feux de recul	■	■	■
Feu arrière de brouillard	■	■	■
Dégivrage/désenneigeage de la lunette arrière	■	■	■
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	■	■	■
Protection latérale de la caisse	■	■	■
Bouchon de réservoir de carburant fermant à clé	■	■	■
Rétroviseur intérieur jour et nuit	■	■	■
Ceinture de sécurité :			
- Avant à enrouleur	■	■	■
- Arrière à enrouleur	■	■	■
Crochets d'arrimage intérieur	■	■	■
Différentiel à glissement limité + protection inférieure (groupe moteur, commandes, réservoir, etc)	▬	■	▬
Différentiel à glissement limité + protection inférieure (groupe moteur, commandes, réservoir, etc) + treuil électrique avant (moteur 1,2 ch, 0,883 kW, force de traction : 800 kg sur 1 brin et 1200 kg sur 2 brins avec mouflage)	▬	■	▬
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION			
Peinture métallisée vernie	▬	■	■
4 jantes en alliage léger	■	■	■
Galerie de toit avant	■	■	■
Crochet de remorque avec prise électrique pour raccordement de la remorque (diamètre de la boule : 50 mm)	▬	■	▬
Équipement pour autoradio (antenne, antiparasitage et faisceau de raccordement)	■	■	■
Climatisation air chaud et froid avec soufflerie	■	■	■
Réfrigération de l'habitacle	■	■	■
Réfrigération de l'habitacle + toutes vitres teintées	▬	■	▬
Sièges avant séparés à dossier inclinable	■	■	■
Appuis-tête intégrés sur sièges avant	■	■	■
Garnissage des sièges : drap	■	■	■
vinyl	▬	■	▬
velours	■	■	■
Allume-cigares	■	■	■
Cendriers : Avant	■	■	■
Arrière	■	■	■
Accoudoir de porte avant gauche	■	■	■
Poignées de maintien :			
- Avant	■	■	■
- Arrière	■	■	■
Boîte à gants	■	■	■
Vide-poche sous planche de bord	■	■	■
Miroir de courtoisie sur pare-soleil avant droit	■	■	■
Plafonniers avant, central et arrière	■	■	■
Siège arrière rabattable en 2 parties	■	■	■
Deuxième banquette arrière avec appuis-tête.	▬	■	▬
Tablette arrière cache-bagages amovible	▬	■	▬
Couchette	▬	■	▬

■ Équipement de base ▬ Option usine □ Option concessionnaire

Le service Peugeot et Talbot

Des hommes et des moyens pour vous satisfaire

Un réseau dense

Près de 6.000 Points Service en France vous assurent de n'être jamais très éloigné d'un Conseiller et d'un Technicien compétents.

Dans la structure actuelle, ces Points Service comprennent :

- des Concessionnaires et des Agents Peugeot/Talbot qui ont la capacité de traiter aussi bien les produits Peugeot que Talbot,
- des Concessionnaires et des Agents Peugeot spécialisés sur les produits Peugeot,
- des Concessionnaires et des Agents Talbot spécialisés sur les produits Talbot.

Une garantie complète

- Outre la garantie légale 1 an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage,
- 6 ans de garantie anticorrosion Talbot couvrant la remise en état des éléments de la carrosserie ou du soubassement éventuellement atteints de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

Un équipement performant

Progressivement, les Concessionnaires et Agents Peugeot et Talbot s'équipent en station de diagnostic automatique à microprocesseur qui permettent de procéder, d'une façon rapide, précise et rationnelle, au contrôle du fonctionnement du moteur et de tous les circuits électriques de votre véhicule.

Des pièces de rechange

Une organisation qui vous assure par la densité des Points Service et par son système d'approvisionnement, la disponibilité de toute pièce de rechange d'origine bénéficiant de la garantie Constructeur et contrôlée par ses Services Techniques.

Des accessoires et produits sélectionnés

Les Concessionnaires et Agents Peugeot et Talbot mettent à votre disposition un choix important d'accessoires, d'équipements et de produits sélectionnés, testés et garantis par Peugeot et Talbot pour leur qualité et leur compatibilité avec votre voiture (projecteurs antibrouillard, housses de sièges, jantes en alliage léger, autoradios) vous permettant ainsi de personnaliser votre véhicule.

Des factures sans surprise

La facturation main-d'œuvre des opérations d'entretien et de réparations éventuelles est établie sur les bases d'un barème des temps forfaitaire appliqué dans tous les Points Service Peugeot et Talbot.

Vous pouvez consulter ce barème et avez ainsi la possibilité de connaître à l'avance le coût d'une opération précisément définie.

Des prestations complémentaires

- **Le Service Immédiat :**

Lorsqu'il s'agit d'une intervention simple et courte, la plupart des Points Service Peugeot et Talbot disposent d'une organisation originale permettant d'intervenir rapidement sur votre véhicule que vous pouvez attendre pendant l'exécution de l'opération.

- **Le prêt d'un véhicule :**

Pour les interventions de plus longue durée, la majorité des Points Service Peugeot et Talbot peuvent vous proposer, pour une somme forfaitaire journalière raisonnable, le prêt d'un véhicule pendant l'immobilisation du vôtre.

- **Un coût d'entretien programmé :**

Votre Concessionnaire Peugeot ou Talbot peut vous établir à l'avance un Budget Entretien grâce à un contrat "Entretien/Réparation" adapté à l'utilisation de votre véhicule.

Cette formule vous permet d'éviter d'éventuels à-coups de trésorerie en étalant vos dépenses.



TALBOT

Année Modèle 1982