

MATRA SIMCA

RANCHO



MATRA SIMCA RANCHO. LA VOITURE DE L'EVASION.

La Matra Simca Rancho est une voiture qui peut vous suivre dans vos rêves les plus fous, une voiture différente, une voiture qui se moque de l'état des routes, une voiture enfin qui vous ouvre les portes de la liberté. Pratique et confortable, la Matra Simca Rancho est largement spacieuse pour emporter 500 kg. Elle vous offre la possibilité d'accompagner une ribambelle d'enfants à l'école et d'emmener Belle Maman et son piano en vacances. Les sièges sont profonds, moelleux; il y a des appuis-tête et la banquette arrière rabattable accroît encore largement une capacité déjà importante. Son moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,16 kW lui donne suffisamment de puissance pour l'autoroute, de souplesse pour la route et surtout de maniabilité.

Avec son diamètre de braquage, aucune difficulté pour se garer et grâce à la traction avant la stabilité et la tenue de route sont excellentes les barres de torsion assurant une conduite agréablement douce.

La Matra Simca Rancho est une voiture tout chemin. Solide, robuste, fiable, sa boîte de vitesses, sa suspension, son châssis, sa direction ont été spécialement étudiés. La garde au sol lui permet de passer là où les simples voitures ne peuvent se hasarder. Son rapport poids/couple lui permet d'accrocher sur des terrains qui immobiliseraient une voiture ordinaire. La Matra Simca Rancho a été testée sur 300 000 km d'autoroutes, de routes, de chemins et de pistes et a donc largement fait la preuve de ce qu'elle sait faire.

Fiable, la Matra Simca Rancho est équipée d'une prise diagnostic permettant de vérifier en quelques minutes les fonctions et les réglages des différents équipements électriques du moteur et d'une instrumentation très complète comprenant entre autre : indicateur de température d'eau, de niveau d'essence, témoins de niveau mini d'essence, de pression mini d'huile moteur, etc...

Sûre, la Matra Simca Rancho satisfera les plus craintifs. Freins assistés à double circuit, disques à l'avant, tambours à l'arrière avec compensateur de freinage suivant la charge et témoin de chute de pression dans le circuit de freins, pare-chocs impressionnants, protections latérales imposantes, pare-brise feuilleté, colonne de direction télescopique à absorption d'énergie, ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur. Avec ses quatre phares à iode elle perce les nuits les plus ténébreuses. A l'arrière, la visibilité reste toujours bonne grâce à la lunette arrière chauffante, à son lave-glace/essuie-glace et à ses 2 feux de recul.

La Matra Simca Rancho sait ne pas oublier les petits détails : 2 rétroviseurs extérieurs, miroir de courtoisie, boîte à gants, vide-poches, montre, allume-cigares, cendriers avant et arrière, voilà qui est appréciable. Pour les bagages pas de problèmes d'excédent, il y a une galerie de toit à l'avant. Parmi les options vous trouvez entre autres : un crochet de remorque à l'arrière, un treuil monté à l'avant dont la puissance est telle qu'il peut hisser la voiture à la verticale, une 2ème banquette arrière, une couchette 2 places, des projecteurs d'ailes orientables et une protection inférieure. Avec la Matra Simca Rancho vous pouvez vous évader. Qu'importe l'état des routes, vous atteindrez les endroits où vous avez toujours rêvé d'aller. Enfin comme toutes les Chrysler, elle bénéficie d'une garantie totale d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage et ne nécessite qu'un entretien minimal indispensable tous les 15 000 km* avec le remplacement de l'huile moteur tous les 7 500 km.**

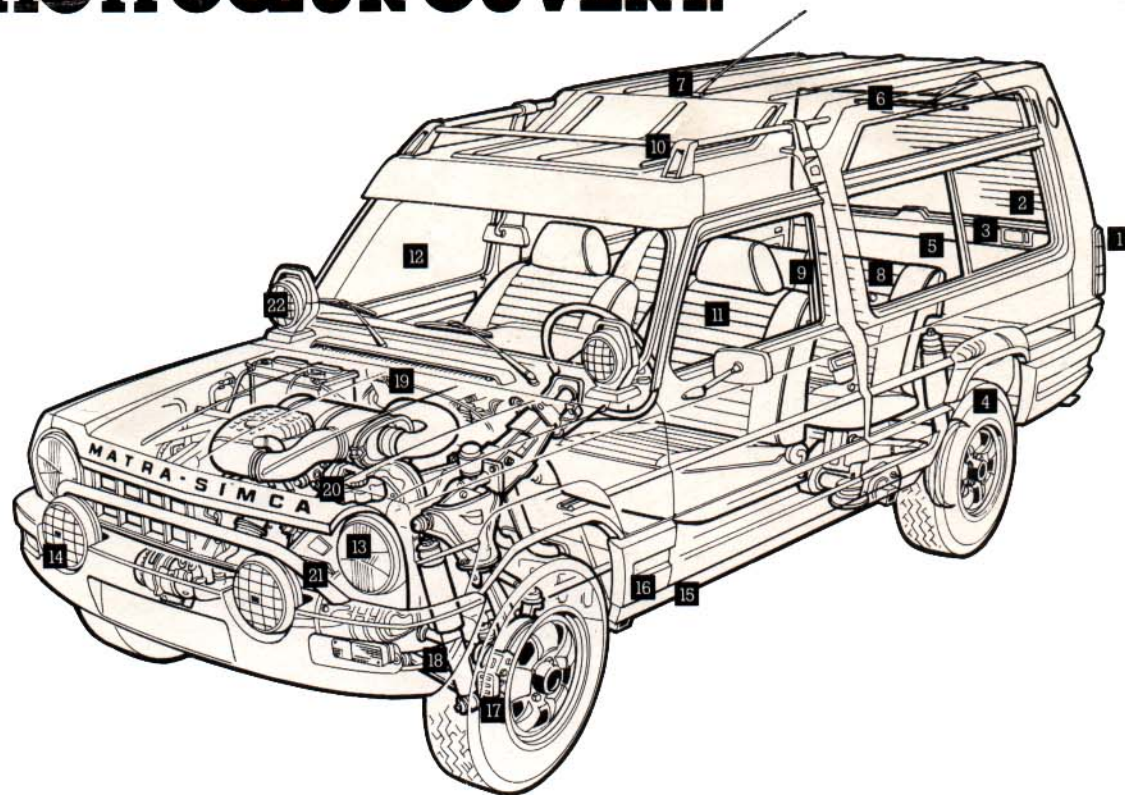
* (ou au moins une fois par an) ** (ou au minimum tous les 6 mois)





MATRA SIMCA RANCHO A CŒUR OUVERT.

1. Feu arrière de brouillard - feux de recul.
2. Hayon arrière en deux parties.
3. Tablette arrière cache-bagages (option).
4. Pneus à carcasse radiale Pirelli (185x70x14 CN36).
5. Volume disponible maximum : Banquette AR en place : 1005 litres - Banquette AR rabattue : 2200 litres.
6. Lave-glace/essue-glace de lunette arrière.
7. Équipement pour autoradio.
8. Banquette AR rabattable formant plateau de chargement.
9. Ceinture de sécurité à enrouleur avant et arrière.
10. Galerie de toit.
11. Sièges avant séparés à dossier inclinable et appuis-tête.
12. Pare-brise feuilleté.
13. Projecteurs principaux à iode.
14. Projecteurs longue portée à iode.
15. Protection inférieure "tout chemin" (option).
16. Protection latérale de la caisse.
17. Freins assistés à double circuit, disques à l'avant, tambours à l'arrière.
18. Renforcement de la structure et des suspensions.
19. Climatisation air chaud et froid.
20. Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,16 kW.
21. Barre de protection avant.
22. Projecteurs d'aile orientables (option).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

Moteur :		Garde au sol en charge	
Puissance administrative (CV)	8	- Avant	0,167
Cylindrée (cm ³)	1442	- Arrière	0,170
Alésage/course (mm)	76,7 x 78	Voie avant	1,410
Puissance maxi à 4000 tr/mn	57,16 kW à 5600	Voie arrière	1,352
Norme ISO	80 CV à 5600	Longueur intérieure du plancher	
Norme DIN	12 à 3000	- avec banquette arrière	1,060
Couple maxi daN.m DIN à tr/mn	12 à 3000	- banquette arrière rabattue	2,110
Carburateur	1 double corps	Longueur intérieure entre passage de roues	0,980
Taux de compression	9,51	Hauteur intérieure sous pavillon	1,120
Générateur d'électricité	Alternateur 14 V 40 A classe 200		
Batterie	oui		
Page diagnostic			
Boîte de vitesses : 4 rapports synchronisés avant 1 marche arrière		Capacités (en litres) :	
		Réservoir d'essence	60
		Carter moteur	3
		Boîte/pout	1,1
		Circuit de refroidissement	6
Embrayage : monodisque à sec à commande hydraulique		Volume du coffre sans tablette	1005
		- avec banquette arrière	2200
		- banquette arrière rabattue	
Dimensions (en mètres) :		Poids (en kilogrammes) :	
Longueur hors tout	4,315	Poids à vide	1129
Largeur hors tout	1,665	Poids total autorisé en charge	1648
Empattement	2,520	Charge remorquable, remorque freinée	850
Hauteur hors tout à vide	1,735	Poids total autorisé avec remorque freinée	2498
Garde au sol à vide			
- Avant	0,217		
- Arrière	0,260		

EQUIPEMENTS ET OPTIONS.

Peinture métallisée	option	Témoin de charge de l'alternateur	oui	Banquette arrière rabattable	oui
4 jantes en alliage léger	option	Témoin des feux de position	oui	Tablette arrière cache-bagages	option
Projecteurs principaux à iode	oui	Témoin des feux de route	oui	Deuxième banquette arrière	option
Projecteurs longue portée à iode	oui	Témoin de clignotants et de signal de détresse	oui	Couchette 2 places	option
Projecteurs d'aile orientables	option	Totalisateur kilométrique journalier	oui	Protection intérieure tout chemin (groupe moteur, commandes, réservoir, etc.)	option
Rétroviseur extérieur droit	oui	Allume-cigares	oui	Treuil électrique avant (puissance 1,2 cv, 883 w) commande à distance par câble d'une longueur utile de 12 m	option
Essue-glace 2 vitesses et lave-glace électrique	oui	Cendrier avant	oui	Forces de traction sur pente de 20% sans mouillage 1,4 tonnes - avec mouillage 2,5 tonnes	
Galerie de toit avant	oui	Montre électrique	oui		
Bloc de feux arrière regroupant les feux de stop, de position, de détresse et de clignotants	oui	Climatisation air chaud et froid	oui		
Feux de recul	oui	Rétroviseur intérieur jour et nuit	oui		
Feu arrière de brouillard	oui	Miroir de courtoisie	oui		
Lunette arrière chauffante	oui	Piafonnier avant	oui		
Lave-glace/essue-glace de lunette arrière	oui	Sièges avant séparés à dossier inclinable	oui		
Bouchon de réservoir d'essence fermant à clef	oui	Appuis-tête sur sièges avant	oui		
Crochet de remorque arrière et prise électrique pour remorque (diamètre de la boue 50 mm)	option	Garnissage drap	oui		
Pare-brise feuilleté clair	option	Ceintures de sécurité	option		
Toutes glaces teintées	option	- avant à enrouleur	oui		
Indicateur de température d'eau	oui	- arrière à enrouleur	oui		
Indicateur de niveau d'essence	oui	Équipement pour autoradio (comprenant antenne, 2 haut-parleurs, antiparasitage)	oui		
Témoin de niveau mini d'essence	oui	Boîte à gants	oui		
Témoin de pression mini d'huile moteur	oui	Vide-poches sous planche de bord	oui		
Témoin de chute de pression dans le circuit de freins	oui	Accoudoirs de portes	oui		
		Poignée de maintien avant	oui		
		Cendriers arrière	oui		