

TALBOT

MATRA RANCHO



LA CONQUETE DES GRANDS ESPACES

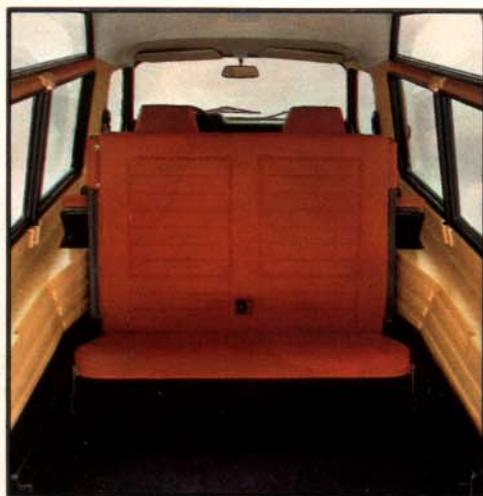
Pour couper à travers champs, frôler la mer ou traverser les rivières à gué, prenez la Rancho. Avec elle, vous pouvez tout vous permettre. Elle est faite pour le plaisir et la liberté. Elle sort des sentiers battus avec beaucoup d'aplomb. La Talbot Matra Rancho ne se compare à aucun autre véhicule parce qu'elle est plusieurs véhicules à la fois. Berline confortable, break spacieux, carte de visite originale et sans équivoque, routière ou aventurière. A volonté! C'est vous qui en décidez. Vous pouvez tout lui demander. Même de se rendre utile. Elle transporte sans faiblir jusqu'à 500 kilos de charge utile, avec un volume de chargement de 2200 dm³. La Rancho se conduit bien partout: en ville, sur autoroute ou hors des routes. Ses sièges larges, bien galbés, moelleux, se transforment en couchettes en un clin d'oeil. La suspension a été sérieusement renforcée, mais sa flexibilité assure à la Rancho une adhérence exceptionnelle. La direction à crémaillère est précise, les freins à servo sont endurants et sûrs. Avec sa garde au sol surélevée, ses pare-chocs boucliers, sa suspension tous-chemins et son moteur qui "tire" dès les bas régimes, la Rancho peut se passer des routes goudronnées. La Rancho est complètement équipée, imaginée pour ce que vous imaginerez vous-même d'en faire quand vous la connaîtrez. Il en existe trois versions qui témoignent de sa polyvalence.

La Rancho-Rancho: le break anti-conformiste. Si vous cherchez simplement un break spacieux, costaud et pas triste, la Rancho-Rancho est faite pour vous: 2200 dm³, 500 kg de charge utile, la plus grande porte arrière jamais vue. Elle accueille facilement 5 grandes personnes ou une ribambelle d'enfants. Comme toutes les Rancho, c'est une traction avant à moteur transversal. Sa suspension à 4 roues indépendantes est assurée par des barres de torsion à grand débattement. Son allumage transistorisé indéréglable lui permet de démarrer sans se faire prier. Sous le capot, une prise de diagnostic indique instantanément l'état de toutes les fonctions électriques.

La Rancho X: l'écologiste sophistiquée. Cossue, élégante, elle se distingue par ses trois teintes métallisées et ses jantes spéciales en alliage léger. A l'intérieur, le tweed et la moquette s'accordent bien au raffinement des glaces teintées. Des poches aumonières dans les portes et une couverture cache-bagages soulignent le caractère exclusif de la Rancho X.

La Grand Raid: la grande évasion à bureaux fermés. La plus ambitieuse des Rancho, conçue pour maîtriser la nature et y vivre. Rien ne l'intimide. Son treuil électrique - inséré entre les quatre phares à iode - lui permet de sortir des plus mauvais pas. Avec l'aide d'un arbre, d'un rocher, d'une barre à mine, il peut soulever la Rancho jusqu'à la verticale. La Rancho Grand Raid possède aussi des glaces teintées athermiques, pour mieux supporter le soleil. Et un phare chercheur orientable pour vous permettre de suivre la course des fennecs en pleine nuit. L'équipement comprend encore un crochet d'attelage, au cas où...





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES/EQUIPEMENTS.

	RANCHO	RANCHO X	RANCHO "GRAND RAID"		RANCHO	RANCHO X	RANCHO "GRAND RAID"
Moteur:				Sièges AV séparés avec appuis-tête incorporés/ basculables, réglables dossier inclinable	x	x	x
Puissance fiscale	8	8	8	Banquette AR rabattable formant plateau			
Cylindrée (cm ³)	1.442	1.442	1.442	de chargement plat	x	x	x
Alésage/Course (mm)	76,7 x 78	76,7 x 78	76,7 x 78	Hayon AR en 2 parties	x	x	x
Puissance effective CV DIN à tr/min	80/5.600	80/5.600	78/5.600	Pare-chocs boucliers AV et AR et barre de protection AV	x	x	x
Kw	59	59	57	Protection latérale caisse	x	x	x
Taux de compression	9,5/1	9,5/1	8,8/1	Crochet AR et prise électrique de remorque	x	x	x
Batterie	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah	12 V 40 Ah	Galerie toit avant	x	x	x
Boîte de vitesse		4 rapports tous synchronisés		Pare-brise feuilleté	x	x	x
		1 AR (licence Porsche)		Lunette AR chauffante	x	x	x
Carburateur	double corps Weber 36 DCNVE 5	dbl. corps Weber	36 DCNVE 10	Phares à iode	x	x	x
Embrayage		Monodisque à sec		Projecteurs longue portée à iode protégés par grille	x	x	x
Transmission		Traction avant		Feux arrière de brouillard	x	x	x
Dimensions (m):				Feux de recul	x	x	x
Longueur hors tout	4,315	4,315	4,315	Essuie-glaces AV 2 vitesses et lave-glace électrique	x	x	x
Largeur hors tout	1,665	1,665	1,665	Essuie-glace et lave-glace lunette arrière	x	x	x
Hauteur hors tout	1,735	1,735	1,735	Ceintures AV à enrouleur	x	x	x
Empattement	2,520	2,520	2,520	Allumage transistorisé	x	x	x
Voie AV	1,410	1,410	1,410	Bouchon de réservoir fermant à clef	x	x	x
Voie AR	1,352	1,352	1,352	Volant à larges jantes entièrement gainé	x	x	x
Dimensions intérieures (m)				Pneus radiaux 185 x 14 - Série 70	x	x	x
Longueur plancher/banquette en place	1,060	1,060	1,060	Pré-équipement radio	x	x	x
Longueur banquette AR rabattue	2,110	2,110	2,110	Glaces teintées	option	x	x
Largeur entre passage de roues	0,980	0,980	0,980	Peinture métallisée	option	x	—
Hauteur sous pavillon	1,120	1,120	1,120	Tablette AR cache-bagages	option	x	option
Capacité (l):				Protection inférieure "tous-chemins"	option	option	x
Réservoir d'essence	60	60	60	3ème banquette	option	—	—
Carter d'huile	3	3	3	Couchettes	option	—	option
Boîte/pont	1,1	1,1	1,1	Phare d'aile orientable	option	option	x
Circuit de refroidissement	6	6	6	Treuil	—	—	x
Poids (kg):				Différentiel Anti-bog	—	—	x
Poids total à vide	1130	1146	1215	Roues en alliage léger	—	x	—
Poids total autorisé en charge	1648	1648	1648	Moteur BTC	—	—	x
Charge remorquable/Remorque freinée	850	850	850	2 pneus "bab-cross"	—	—	x
Freins:							
Freins avant		Disques					
Freins arrière		Tambours					
Direction:							
Diamètre de braquage	10,22	à cremailière	10,22				

Les teintes de carrosserie figurant dans les illustrations ne sont pas nécessairement commercialisées en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg. Par ailleurs, les caractéristiques et équipement décrits dans le présent catalogue sont donnés à titre indicatif car ils peuvent subir des modifications en cours de production pour des motifs commerciaux et techniques. Nous vous invitons à interroger votre concessionnaire Talbot qui vous renseignera volontiers de façon plus détaillée. 12 mois de garantie pièces et main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Entretien minimal indispensable tous les 15.000 km, ou, au moins, une fois par an, le remplacement de l'huile moteur étant effectué tous les 7.500 km, ou au minimum tous les 6 mois.

Pour la location long terme, voyez votre concessionnaire. Talbot a choisi Shell.



TALBOT