

# RANCHO. LES CHEMINS DE LA LIBERTÉ

*La Matra  
Simca Rancho  
est la  
première berline  
« verte ».*

*Ses parents :  
la Simca 1100  
et la 1307/1308.*

*Bonne fille,  
la Rancho, plus  
confortable qu'une Jeep  
et moins  
sophistiquée que  
d'autres,  
est avant tout une  
« tout chemin ».*

*Les adeptes  
de la balade en sous-bois  
et les fanatiques  
du tout-terrain  
y trouveront leur  
compte : là où  
certains font appel à  
quatre roues motrices,  
la Rancho  
passe avec  
deux seulement.*

*La Rancho est partante  
pour toutes les  
fantaisies.*





**A • SIMCA**



<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne
<b>Cylindrée</b>	1 442 cm <sup>3</sup>
<b>Puissance</b>	80 ch Din à 5 600 tr/mn 2 roues motrices avant
<b>Vitesse maxi</b>	145 km/h
<b>Poids</b>	1 130 kg
<b>Charge utile</b>	500 kg
<b>Consommation</b>	8,9 l à 90 km/h cycle urbain : 10,8 l
<b>Dimensions</b>	4,315 m × 1,665 m hauteur : 1,735 m
<b>Couleurs</b>	rouge, vert, beige
<b>Prix</b>	35 995 francs T.t.c.
Vêtements New Man, siège trépied Alex.	

